



ODENSE
KOMMUNE

KLIMANEUTRAL 2030



ODENSE

- EN KLIMANEUTRAL BY SENEST I 2030



Klimaudfordringen er den måske største samlede udfordring for hele verden – både i dag og for de kommende generationer. Hvis vi ikke skal gøre endnu større skade på vores fælles klode, er vi nødt til at handle nu.

Klimaudfordringerne er ikke noget abstrakt, der sker for andre lande. Det er helt åbenbare ændringer i vores klima, som vi allerede nu mærker konsekvenserne af – også i Odense. Hvis vi ikke tager ansvar og påtager os et markant lederskab, skaber vi for dårlige forudsætninger for de kommende generationer. Der er tale om en global udfordring, der kalder på lokale løsninger.

Her spiller kommunerne en afgørende rolle. Som lokalsamfund har vi både et stort ansvar, men også store muligheder for at bidrage positivt til at reducere vores klimaaftryk. Odense ønsker at bidrage til løsningerne og vil gå foran i kampen om at reducere CO₂-udledningen. Vores arbejde skal også være med til at inspirere andre byer. Både i forhold til, hvordan man indretter en klimavenlig og CO₂-neutral by, men også hvordan man skaber grøn vækst og beskæftigelse.

Visionen

Odense skal være CO₂-neutral senest i 2030. Det er et ambitiøs mål, som vil kræve store beslutninger og ændringer i den by, vi kender i dag. Når vi lykkes med disse ambitioner, bliver Odense en både sundere, grønnere og mere attraktiv kommune at bo i. Sådan bliver vi en storby med omtanke.

Men vores ambitioner går videre end det. Vi vil ikke kun se på den CO₂-udledning, der normalt tælles med, når man opgør CO₂-udledning. Hvis vi for alvor skal lykkes med at bidrage til løsningen af den globale udfordring, er vi nødt til også at se på vores generelle forbrug. I takt med, at vores samfund er blevet rigere, har vi også fået en uheldig forbrugskultur. Det ønsker vi at lave om på. I Odense skal vi være kendte for at mere bæredygtigt forbrug. Det gælder os alle. Det er én af de måder, at vi vil bidrage til en mere cirkulær og bæredygtig by og verden.

Visionerne kræver lederskab og vilje til at indgå i forpligtende partnerskaber. Noget kan vi som kommune gøre selv. Meget vil komme fra markedet og den teknologiske udvikling. Andet kan vi gøre sammen med andre. Og noget ligger uden for kommunens rækkevidde. Vi vil derfor gå i aktiv dialog med hele byen for at sikre, at ambitionerne og visionen bliver hele byens.

Vi er heldigvis ikke alene om det. Odense består af ca. 205.000 mennesker, der hver især kan bidrage til at skabe en bedre og mere bæredygtig kommune. Det bliver en fælles opgave, hvor vi sammen skal finde de rigtige løsninger, men også sammen ændre den måde vi handler på som individer. Her skal vi sammen skabe engagement og motivation, så vi finder løsninger, hvor det nemme valg er det klimamæssige rigtige valg.

Som kommune kan vi ikke lykkes med denne ambition selv. Det kræver, at hele byen engagerer sig og står sammen!

AMBITIONERNE I RAMMEAFTALEN



Indholdet i rammeaftale

Parterne bag denne rammeaftale forpligter hinanden på at arbejde med at gøre Odense klimaneutral senest i 2030. Her mener vi ikke Odense som organisation, men Odense som kommune. De ca. 205.000 mennesker og de tusindvis af virksomheder, der reelt udgør Odense som samlet fællesskab. Det er ikke noget vi løser med lette eller hurtige løsninger. Det kræver intensivt arbejde samt store og vanskelige beslutninger. Men det er heller ikke beslutninger vi ønsker at træffe alene. Derfor har vi med denne aftale indledt en tredelt proces, hvor vi med denne aftale beskriver vores samlede ambitioner frem mod 2030. I denne rammeaftale beskriver vi udover vores ambitioner, også de overordnede retninger, som vi ønsker at gøre brug af, for at sikre ambitionerne frem mod 2030. Det kalder vi hovedretningerne.

Med denne rammeaftale sikrer vi et tydeligt og ambitiøst grundlag at gå i dialog med Odense om. Med borgerne, virksomhederne, uddannelsesinstitutionerne, forsyningsselskaber og en lang række andre aktører, der hver især påvirker den samlede udledning af CO₂ i Odense. Her ønsker vi at føre en demokratisk samtale med Odense, så ambitionerne ikke kun bliver vores, men hele byens. Den demokratiske samtale skal skabe debat og sammen skal vi udvikle de konkrete redskaber, der skal ende med at indfri ambitionerne. Vi tror nemlig på, at vi sammen skal udvikle og indfri ambitionerne. Derfor kender vi ikke endnu alle svarene.

Den tredje fase bliver derfor den konkrete handleplan. Her opsamles de mange gode input fra dialogen med byen og bliver et en samlet plan for, hvordan ambitionerne nås frem mod 2030.

Ambitionen i rammeaftalen

Med rammeaftalen ønsker vi et CO₂-neutralt Odense senest i 2030. Det betyder, at vi vil arbejde for at reducere CO₂-udledningen i Odense så meget som muligt.

I en moderne storby er det imidlertid urealistisk at fjerne CO₂-udledningen fuldstændigt. Det anerkender vi. Derfor gør vi brug af både reducerende tiltag, men også kompenserende tiltag, der samlet set skal bidrage til at gøre Odense til en langt mere bæredygtig by.

Odense er en by i vækst. Det skal hele kommunen blive ved med. Vi skal skabe en mere bæredygtig vækst i Odense, hvor virksomheder trives og der skabes arbejdspladser. Men væksten skal være bæredygtig og vi skal alle bidrage til at indfri ambitionerne og reducere vores CO₂-udledning. Med denne aftale bidrager vi til den bæredygtige vækst. Vi tror på, at hvis vi gør det på den rette måde, så vil ambitionerne om klimaneutralitet i 2030 ikke være en hæmsko for de lokale virksomheder, men i stedet noget, der kan være med til at bidrage til væksten i vores virksomheder, da det kan være med til at skabe konkurrencemæssige fordele.

Denne aftale understøtter derfor på alle måder ambitionerne i Odense Kommunes bystrategi 2019, hvor vi som by går forrest i klimaindsatsen, og hvor vi på tværs af generationer skaber et fællesskab, der udvikler vores by til en storby med omtanke. Her har Odense Kommune som organisation et særligt ansvar for at gå foran. Klimaindsatsen er derfor også én af de måder, at Odense Kommune arbejder for at indfri verdensmålene og den Verdensmålspolitik som Odense Byråd har vedtaget.

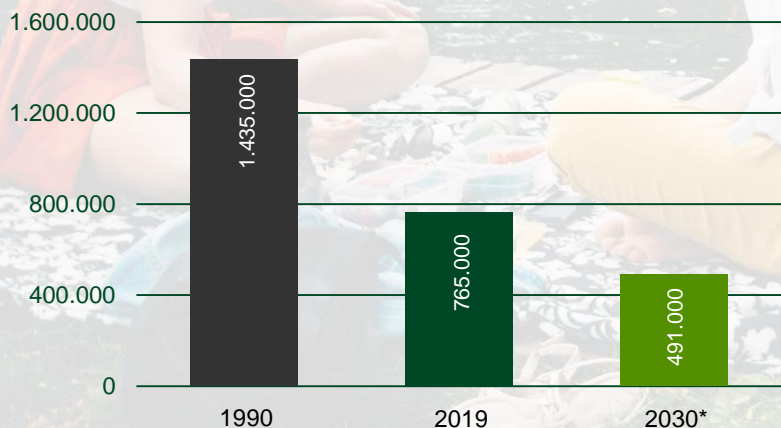
UDGANGSPUNKTET FOR AFTALEN

Udgangspunktet

Odense skal være klimaneutral i 2030 sammenlignet med den CO₂-udledning, der var i 1990. 1990 er det internationalt valgte måle-år. I 1990 udledte Odense ca. 1,4 mio. tons CO₂. Vi er heldigvis kommet rigtig langt siden. I 2019 udledte Odense ca. 765.000 tons CO₂. Der er altså ca. tale om en halvering siden 1990. I denne aftale benyttes CO₂ og CO₂-ækvivalenter (CO₂e) som synonymmer.

Vi er blevet præsenteret for, hvordan CO₂-udledningen forventes at se ud i 2030, hvis vi ikke træffer nye politiske beslutninger i Odense. Denne fremskrivning tager allerede truffne beslutninger med i beregningerne og giver derfor et billede af, hvor vi kan forvente at være i 2030. Her viser tallene, at Odense i 2030 kan forventes at udlede ca. 491.000 tons CO₂. Det er flot i forhold til udgangspunktet i 1990. Men det er ikke godt nok. Vi ønsker, at vi reducerer endnu mere.

Vi tror på, at de gode resultater vi allerede har opnået, gør det muligt for os at stille endnu større ambitioner. Netop derfor ønsker vi, at Odense bliver CO₂-neutral senest i 2030. Det bliver et stort arbejde, men vi tror på, at vi som by kan lykkes med det.

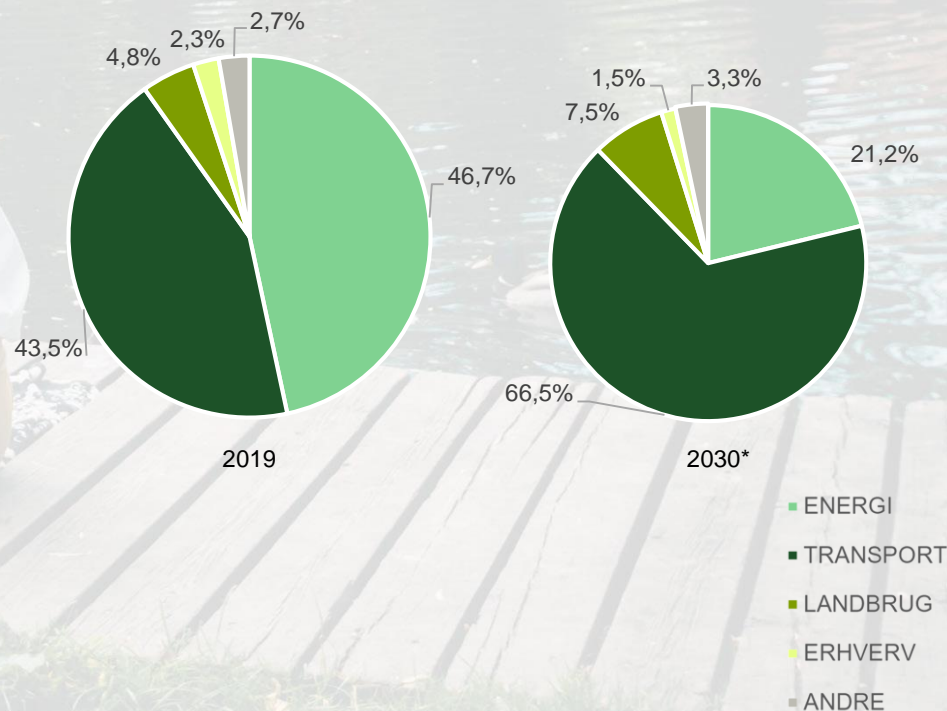


* Forventet fremskrivning inden denne aftale.

Udledningen i 2019 og forventninger til 2030

Vi kender på nuværende tidspunkt de store kilder til CO₂-udledningen i Odense i 2019. Her betyder særligt energi og transport rigtig meget. Der er allerede truffet store beslutninger om fremtidens energiproduktion i Odense og vi har besluttet at udfase kul på Fjernvarme Fyn allerede i 2022. Det har stor betydning for den samlede udledning.

Udfasningen af kul har betydning frem mod 2030, hvor forventningerne til CO₂-udledning derfor ændres. Det ændrer imidlertid ikke på, at særligt energi og transport fylder meget i udledningen.



* Forventet fremskrivning inden denne aftale.

PROCES OG HOVEDRETNINGERNE



Den samlede proces

Parterne bag denne aftale er enige om, at den samlede proces gennemføres i tre overordnede faser. Den faseopdelte proces sker både, så der kan sættes en ambitiøs retning, men også så der sikres en dybdegående inddragelse af hele kommunen, så vi indgår i en demokratisk samtale med Odense om både ambitioner og virkemidler.

Partierne bag denne aftale forpligter sig til aktivt og ligeværdigt at indgå i den demokratiske samtale med Odense.



Rammeaftale

Forår/sommer 2020

Politiske forhandlinger af bindende rammeaftale, inkl. ambitioner, hovedretninger og konkrete forslag til greb.



Demokratisk samtale

Efterår/vinter 2020

Inddragelse af borgere, virksomheder, uddannelsesinstitutioner, forsyningsselskaber, arbejdsmarkedets parter, NGO'er o.l. i en demokratisk samtale om de konkrete hovedretninger, der skal indarbejdes i handleplan.



Klimahandlingsplan

Forår 2021

Udarbejdelsen af en samlet klimahandlingsplan, der rummer de konkrete redskaber til at nå ambitionerne fra rammeaftalen. Alle politiske udvalg involveres i udformningen.

Udpegning af hovedretninger

Med denne aftale forpligter parterne sig til at arbejde for den samlede ambition. Ud over ambitionen har vi peget på syv veje til, hvordan vi kan indfri ambitionerne frem mod 2030. Der er tale om overordnede veje eller virkemidler til, hvordan vi skal arbejde med målet om klimaneutralitet. Vi kalder det hovedretninger.

En hovedretning skal derfor ses som vores oplæg til, hvordan man kan arbejde for at skabe neutralitet. Hvordan hovedretningernes indhold præcist skal se ud, vil både afhænge af dialogen med byen, men også af den endelige handleplan, der udarbejdes efterfølgende.

Parterne bag denne aftale peger på syv hovedretninger, der skal bidrage til at indfri ambitionerne. De første fire vil have en direkte indflydelse på størrelsen af CO₂-udledning i Odense. De sidste tre handler i højere grad om, at parterne bag denne aftale sætter en ambitiøs retning for den måde vi samlet set vil arbejde med bæredygtigheden i Odense. Det handler blandt andet om det generelle forbrug i Odense. Vi ved, at eksempelvis forbrug har store konsekvenser for CO₂-udledningen, men det regnes ofte ikke med i CO₂-målinger. Det kan vi ligeså godt være ærlige om, for dette forbrug (også omtalt som scope 3) er af afgørende betydning for, hvordan vi løser den samlede klimaudfordring. Det nytter nemlig ikke noget, at vi reducerer CO₂-udledningen i Odense, hvis den bare skabes andre steder i verden. Vi ønsker derfor at arbejde med dette – også selv om det ligger uden for de gængse opgørelsesmetoder.

De syv hovedretninger er:

- Bæredygtig mobilitet
- Klimavenlig energi
- Et grønnere Odense
- Odense Kommune som virksomhed
- Cirkulær tænkning
- Forbruget i Odense
- Partnerskaber for neutralitet

HOVEDRETNINGER

Direkte bidrag til CO2-neutralitet



ODENSE
KOMMUNE

**KLIMANEUTRAL
2030**

BÆREDYGTIG MOBILITET

Hele Odense skal bindes sammen af let tilgængelig og bæredygtig mobilitet. De bæredygtige og sunde transportvalg skal være de nemme valg.

Vi vil blandt andet satse på:

- Bedre og mere grøn kollektiv trafik
- Bedre muligheder for cyklisme i Odense
- Reduktion i antallet af fossildrevne personbiler i Odense
- Reduktion i andelen af kørte ture i bil
- Nye drivformer i både tunge og lette køretøjer
- Udvikle bedre muligheder for delebiler
- Bedre infrastruktur for ladestander til elbiler

Parterne bag denne aftale forventer, at denne hovedretning kan bidrage med op til 250.000 tons til den samlede målsætning i 2030.

KLIMAVENLIG ENERGI

Odense skal i endnu højere grad satse på en bæredygtig og vedvarende energi. Men herudover skal vi reducere det energiforbrug, vi alle bidrager til.

Vi vil blandt andet satse på:

- At sænke energiforbruget hos både private og i virksomheder
- Energirenoveringer hos både private og i virksomheder
- At byggeriet i Odense generelt bliver mere bæredygtigt
- Vindmøller og solcelleanlæg skal fylde mere i produktionen
- Der skal arbejdes for yderligere reduktioner i energiproduktionen

Parterne bag denne aftale forventer, at denne hovedretning kan bidrage med op til 200.000 tons til den samlede målsætning i 2030.

ET GRØNNERE ODENSE

Odense skal være en grøn og levevenlig by, hvor vi bygger videre på Odenses grønne identitet og skabe Danmarks grønneste storby.

Vi vil blandt andet satse på:

- Flere grønne områder
- Kraftigt intensiveret skovrejsning i Odense
- Et mere bæredygtigt landbrug
- Udtagning af lavbundsgrunde og vådområder

Parterne bag denne aftale forventer, at denne hovedretning kan bidrage med op til 50.000 tons til den samlede målsætning i 2030.

ODENSE KOMMUNE SOM VIRKSOMHED

Odense Kommune vil som organisation og arbejdsgiver gå forrest i kampen om at reducere CO2-udledningen. Det vil vi gøre ved at stille krav til os selv og vores samarbejdspartnere.

Vi vil blandt andet satse på:

- Endnu mere bæredygtigt indkøb og udbud
- Nøjsomt forbrug i kommunen selv
- Reduktion i energiforbruget
- Energirenoveringer af kommunens bygninger
- Endnu mere fokus på madspild

Parterne bag denne aftale forventer, at denne hovedretning kan bidrage med op til 5.000 tons til den samlede målsætning i 2030.

HOVEDRETNINGER

Bidrag til udviklingen af Odense til en mere bæredygtig by



ODENSE
KOMMUNE

**KLIMANEUTRAL
2030**

CIRKULÆR TÆNKNING

Verden er ikke længere lineær og statisk. Vi skal blive endnu bedre til at tænke nye veje, så vi udnytter vores ressourcer endnu bedre.

Den cirkulære tænkning omfatter hele forbrugskæden og handler om, at vi som virksomheder og forbrugere udnytter værdifulde ressourcer langt bedre end vi gør i dag. Lige fra råvarer, der genanvendes til produktion med mindre spild til øget genbrug og reparationer, der forlænger de færdige produkters levetid.

Sammen med hele Odense skal vi være bedre til at tænke ressourcer i et cirkulært perspektiv. Partnerne bag denne aftale forpligter hinanden på, at den cirkulære tænkning skal være en del af det videre arbejde med at skabe en mere bæredygtig by.

FORBRUGET I ODENSE

Hvis vi skal lykkes med at skabe blivende forandringer for kommende generationer, så kræver det en ny måde at tænke forbrug på. Derfor skal Odense i dialog om, hvordan vi hver især kan ændre vores forbrug. Vi skal simpelthen ændre den måde, vi agerer som forbrugere.

Derfor skal der startes en bevægelse i Odense, hvor vi arbejder med vores adfærd og gør de gode klimavalg til de lette valg. Vi ved, at borgerne og virksomhederne allerede i dag har et stort engagement på denne dagsorden. Den dagsorden skal vi understøtte og fremme.

Ændret forbrug af normale forbrugsgoder er ikke noget, der umiddelbart vil kunne spores direkte i et CO₂-regnskab. Det forstår vi. Men vi mener, at vi har brug for at gøre noget ved den underliggende udfordring, at vores forbrugsmønstre udfordrer ressourcerne og belaster vores miljø.

PARTNERSKABER

Som kommuner har vi en væsentlig rolle i at bidrage til målsætningerne i denne aftale. Det har vi på flere niveauer – som organisation, som aktiv ejer i forsyningselskaber og via et lokalt politisk lederskab i byen.

Som organisation er kommunens reelle andel af byens samlede CO₂-udledning ikke omfattende. Men vi er stålfaste på, at vi som kommune skal gå foran. Derfor vil vi forpligte Odense Kommune på at bidrage og gå foran i reduktionerne af vores CO₂-udledning. Netop derfor, er kommunen som virksomhed også én af vores hovedretninger.

Men vi kan ikke indfri ambitionerne selv. Det kræver et tæt samspil med en lang række aktører og ikke mindst med borgerne i Odense. Det er først, når ambitionerne bliver fælles, at vi for alvor vil kunne lykkes med at nå målet.

Heldigvis er mange allerede i gang. Både virksomheder, uddannelsesinstitutioner, forsyningselskaber, civilsamfund, arbejdsmarkedets parter og en lang, lang række borgere er allerede i gang med at reducere deres klimaaftryk. Det skal vi være med til at understøtte. Det kræver dialog med byen. En dialog som vi glæder os til.

HVAD KAN RAMMEAFTALEN BETYDE?

BORGERE OG ERHVERVSLIV



Rammeaftalen er parternes ambitioner for et klimaneutralt Odense i 2030. De syv hovedretninger vil have konsekvenser for byen. Vi vil i 2030 opleve et sundere, renere og mere attraktivt Odense. Vejen derhen vil have betydning for os alle. Nedenfor har vi forsøgt at beskrive nogle af de mulige konsekvenser, rammeaftalen kan have for byen.



Hvad betyder aftalen for borgerne?

Det skal være lettere for borgerne i Odense at tage de kloge og bæredygtige valg. Det betyder blandt andet, at borgernes mobilitetsvaner skal ændres til mere klimarigtige alternativer. Det kan eksempelvis betyde flere kørte ture på cyklen frem for i bilen, men det kan også betyde, at benzin- og dieslbiler skal skiftes ud med alternative drivformer.

Mange borgere er allerede meget engageret i klimadagsordenen. Det engagement skal styrkes og bringes i spil.

Meget handler om ændrede vaner. Her spiller forbrug også en rolle. Vi skal alle sammen ændre vores vaner, så vi bidrager til en mere bæredygtig by for os alle.

Men vi skal også gøre noget ved det energiforbrug vi har som odenseanere. Her handler det både om at sænke vores forbrug, men også om at foretage energieffektive renoveringer af vores huse.

I de kommende år kan et mere bæredygtigt perspektiv på byens udvikling også betyde, at der åbner sig nye jobmuligheder for borgerne i Odense. Den grønne omstilling kan være med til at skabe nye jobmuligheder, som skaber vækst og velfærd i byen.



Hvad betyder aftalen for erhvervslivet?

Mange virksomheder bidrager allerede i dag til den grønne omstilling. Ikke kun fordi, at de føler et stort samfundsansvar, men også fordi det kan være med til at skabe vækst og arbejdspladser. Den dobbelte tilgang skal vi fastholde med denne rammeaftale.

I den grønne omstilling af erhvervslivet i Odense ønsker parterne bag denne aftale at indgå i partnerskaber med erhvervsorganisationer og med ErhvervsFyn. Herudover spiller fagbevægelsen og lønmodtagersiden en stor rolle, da nye, innovative ideer også kan komme fra medarbejderne. De skal derfor inddrages i partnerskaberne.

Virksomhederne i Odense – store som små – kan bidrage til at gøre Odense til en klimaneutral by. Det vil skabe muligheder for en lang række virksomheder, men det kræver selvfølgelig også en omstilling hos mange. Det kan blandt andet være de håndværksvirksomheder, der arbejder med energirenovering af private hjem eller virksomheder, eller de industrivirksomheder, der kan omdanne sin produktion til mere energirigtige processer.

Men det gælder også ændrede transportvaner. Her skal der skabes tætte partnerskaber mellem erhvervet og kommunen, så der skabes en holdbar og bæredygtig model.

Og så gælder det eksempelvis også for landbruget og gartnerierne i Odense. Vi skal passe på vores erhvervsliv. Derfor skal vi også støtte og bidrage til, at disse erhverv også omstiller sig til et mere bæredygtigt samfund. Det kan eksempelvis være ved at arbejde med udtagning af jorde eller ved at overtage arealer til skovrejsning.

HVAD KAN RAMMEAFTALEN BETYDE?

UDDANNELSESINSTITUTIONER OG KOMMUNEN



Rammeaftalen er parternes ambitioner for et klimaneutralt Odense i 2030. De syv hovedretninger vil have konsekvenser for byen. Vi vil i 2030 opleve et sundere, renere og mere attraktivt Odense. Vejen derhen vil have betydning for os alle. Nedenfor har vi forsøgt at beskrive nogle af de mulige konsekvenser, rammeaftalen kan have for byen.



Hvad betyder aftalen for uddannelsesinstitutionerne?

Odense er en attraktiv studieby, der hver eneste dag er i kontakt med tusindvis unge og engagerende mennesker. Det er et engagement, som skal sættes i spil.

Særligt den unge generation ønsker at bidrage til klimadagsordenen. De unge kan blive et bærende element i den folkelige bevægelse, der skal skabes i Odense, så vi flytter vores adfærd og forbrug. Derfor vil ambitionerne betyde ændrede vaner – både når det handler om det generelle forbrug og når det handler om mobilitet og energi.

For de mange studerende vil ambitionen om CO₂-neutralitet i 2030 blandt andet betyde endnu mere bæredygtig mobilitet, flere cykelture og mere kollektiv trafik. Det skal være let for de mange studerende at vælge de klimavenlige transportformer.

Uddannelsesinstitutionerne i byen er vigtige i omstillingen af Odense. Det er de både fordi de er med til at danne og uddanne de unge, men også fordi de er store virksomheder, hvor eksempelvis energiforbruget spiller en stor rolle.

Derfor ønsker parterne bag denne aftale at indgå partnerskaber med byens uddannelsesinstitutioner og studenterorganisationer om, hvordan man kan reducere CO₂-udledningen i hele Odense.



Hvad betyder aftalen for kommunen?

Odense Kommune vil gå foran som et godt eksempel. Det betyder, at kommunen blandt andet vil gå endnu længere i brugen af eksempelvis elbiler og kollektiv transport.

Herudover vil Odense Kommune begrænse sit forbrug. Det handler både om det generelle forbrug i kommunen, hvor nøjsomt forbrug og mere bæredygtigt indkøb vil blive afgørende.

Men det betyder også, at kommunen vil bidrage til at nedbringe CO₂-udledningen ved at skabe energirenoveringer af kommunens bygninger.

Kommunen vil i endnu højere grad tænke i bæredygtighed og CO₂-reduktioner i forbindelse med byudviklingen.

Kommunen vil bidrage til yderligere skovrejsning i kommunen og arbejde aktivt via sit ejerskab i forsyningsselskaber for, at energiforbrug og –produktion bliver endnu mere klimavenlig.

Odense vil understøtte borgernes valg, så de i endnu højere grad bliver bæredygtige og bidrager til CO₂-reduktioner. Det vil vi gøre ved at indgå forpligtende partnerskaber og tage en tæt dialog med byens borgere og virksomheder.

ARBEJDET FREM MOD 2030



Arbejdet frem mod 2030

Reduktionen af CO₂-udledning sker ikke i et vakuum. Verden er dynamisk og flytter sig hele tiden. Derfor skal vores virkemidler også løbende tages op til revision. Ambitionerne står fast, men vi skal være åbne overfor at opdatere eller supplere de virkemidler vi anvender. Kun sådan sikrer vi, at vi når ambitionen i 2030.

Verden flytter sig heldigvis og flere og flere bliver optaget af, hvordan vi kan reducere vores klimaaftryk. Nye teknologiske muligheder opstår og vi bliver løbende klogere. Derfor skal værktøjer løbende justeres.

Samtidig ønsker vi en by i vækst. Her skal CO₂-udledninger også fylde noget. Ambitionerne i denne aftale skal ikke hæmme vækstmulighederne, men skal i stedet kunne ses som en vækstmulighed for virksomheder. Netop fordi vi også ønsker vækst, skal vi løbende vurdere, hvordan vi bedst sikrer den samlede ambition – om det er via yderligere reducerende tiltag, eller det er ved kompenserende tiltag.

Interne strukturer frem mod 2030

Med denne aftale sætter parterne et ambitiøs mål for Odense frem mod 2030, men vi er ikke i mål. Klimadagsordenen er omfattende og både muligheder og udfordringer vil flytte sig over tid. Det vil ambitionen til gengæld ikke; Odense skal være CO₂-neutral senest i 2030. Hvordan vi kommer derhen, må vi dog løbende justere.

Parterne bag denne aftale er enige om, at der skal ske en løbende opfølgning og opdatering af handleplanen. Ud fra intentionen om ikke at gøre hverdagslivet unødigt besværligt og om at sikre social balance i tiltagene, vil vi sikre, at vi hele tiden vælger de værktøjer, der skaber størst effekt for den samlede ambition.

Derfor ønsker parterne bag denne aftale, at der udarbejdes en model for løbende opfølgning, hvor vi sætter ambitiøse delmål frem mod 2030. Her skal der udarbejdes et årligt CO₂-regnskab som byrådet skal forholde sig til. For at sikre det løbende og strategiske fokus på opgaven forankres det operative arbejde med klimadagsordenen under Økonomiudvalget, men med inddragelse af alle udvalg. Herudover er det parternes hensigt, at kommunens kommende Verdensmålsråd vil spille en rolle i det videre arbejde.

Andre aftaler

Parterne bag denne aftale ønsker at bidrage til den nationale målsætning om at reducere hele Danmarks CO₂-udledning med 70% i 2030. Det er en ambitiøs dagsorden for en hel nation. Men som kommune mener vi, at vi kan gå endnu længere. Det er vores bidrag til den nationale ambition. Derfor er det vores ambition at være CO₂-neutral i 2030.

Ambitionerne i denne rammeaftale ligger i forlængelse af allerede vedtagne principper og ambitioner. Arbejdet med CO₂-udledninger er ikke en ny dagsorden – hverken i Odense eller i resten af verden. Det er vi fuldt bevidste om. Med denne aftale sætter vi vores egne, ambitiøse mål, men anerkender naturligvis de øvrige principper og rammer, der påvirker os som kommune.

Vi bidrager til både fynske og syddanske beslutninger og ambitioner om CO₂-reduktioner. I Odense er vi lydhøre overfor disse ambitioner, men ønsker også at bidrage med vores egne ambitioner.

Vi står fast på en række af de tidligere beslutninger, der allerede er truffet i Odense. Nogle skal vi tage op igen for at hæve ambitionerne og nogle skal vi fastholde, da de vil bidrage til målsætningerne i denne aftale.

Økonomi

Parterne bag denne aftale forpligter sig på at ville indfri ambitionerne om klimaneutralitet i 2030. Det er vores løfte til odenseanerne. Det er høje ambitioner og vil derfor kræve store og vanskelige beslutninger. Det vil naturligvis også betyde væsentlige udgifter at indfri ambitionerne i denne aftale. Den konkrete økonomi afhænger af, hvordan den endelige handleplan udformes. Parterne bag denne aftale forpligter sig imidlertid på at sikre, at der i forbindelse med kommende års budgetforhandlinger tilvejebringe de nødvendige finansieringskilder til at sikre udmøntningen af handleplanen.



Denne aftale er indgået af følgende partier i Odense Byråd:

Borgmester Peter Rahbæk Juel

For Socialdemokratiet
– Cæcilie Crawley

For Venstre – Danmarks Liberale Parti
– Christoffer Lilleholt

For Det Konservative Folkeparti
– Søren Windell

For Enhedslisten – De Rød-Grønne
– Reza Javid

For Dansk Folkeparti
– Christel Gall

For Socialistisk Folkeparti
– Brian Dybro

For Det Radikale Venstre
– Susanne Crawley

For Alternativet
– Abdirashid Abdi

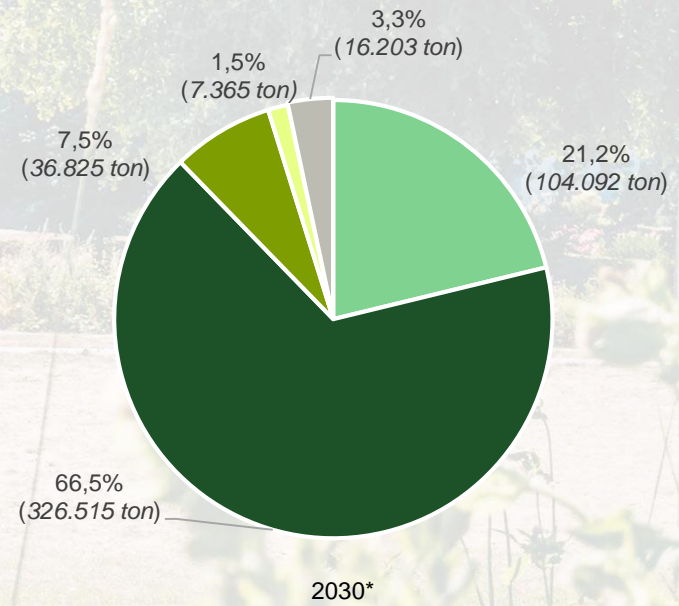
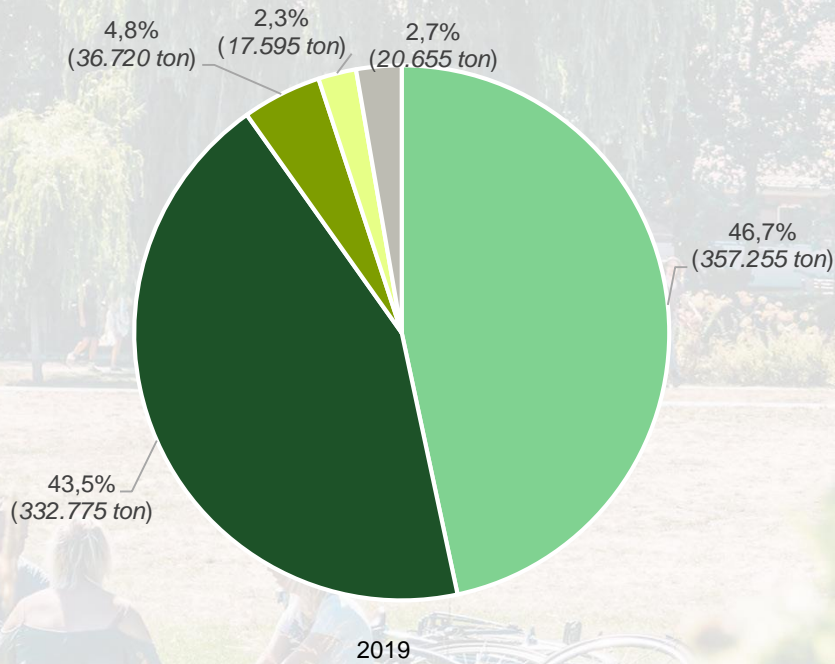
18. juni 2020



**ODENSE
KOMMUNE**

FAKTA

Sektorvis udledning fra sektorer, 2019 og 2030 (inkl. ton CO₂)



* Forventet fremskrivning inden denne aftale.

FAKTA

Eksempler på effekter (ikke inkluderet i aftalen)



ODENSE
KOMMUNE

**KLIMANEUTRAL
2030**

Hovedretning	Initiativ	Indsats	CO2-effekt i 2030
Bæredygtig mobilitet	Færre fossile personbiler	10.000 færre fossile personbiler i 2030 <i>(eksempel på baggrund af forventede 93.000 biler i 2030)</i>	24.000 tons mindre CO2
	Accelereret indfasning af elbiler	60% af alle personbiler er elbiler i stedet for 9% <i>(Energistyrelsen regner med 9% elbiler i 2030, mens Klimarådet anbefaler 40% elbiler i 2030)</i>	90.000 tons mindre CO2
	Reduktion af kørte km	1.000 færre km. kørt per personbil i 2030 <i>(Energistyrelsen anslår antallet af kørte km. i 2030 til 19.000)</i>	11.000 tons mindre CO2
Klimavenlig energi	Genanvendelse af plast	70% af plastaffaldet sorteres og genanvendes <i>(Siden 2015 har man i Danmark genanvendt ca. 30% af plastaffald)</i>	16.300 tons mindre CO2
	Opsætning af solceller	Opsætning af 20 hektar solceller <i>(Til sammenligning vil det kommende solcelleanlæg på Nyt OUH dække 2,4 hektar)</i>	5.600 tons mindre CO2
	Energirenovering af parcelhuse	5.000 renoverede huse <i>(Ifølge Danmarks Statistik er der i 2020 ca. 31.000 parcel- og stuehuse i Odense Kommune)</i>	470 tons mindre CO2
	Energirenovering af almene boliger	3.000 renoverede Almene boliger <i>(Ifølge Landsbyggefonden var der i 2018 ca. 25.000 almene boliger i Odense Kommune)</i>	2.100 tons mindre CO2
	Opsætning af vindmøller	10 3MW vindmøller	25.000 tons mindre CO2
Et grønnere Odense	Udtagning af lavbundsjord	890 ha lavbundsjord udtages over en 3-årig periode <i>(eksemplet er baseret på estimater fra Klimapartnerskabet for Fødevarer- og Landbrugssektoren)</i>	25 tons mindre CO2
	Skovrejsning	300 ha skov etableres over en 3-årig periode <i>(arealet svarer ca. til Elmelund Skov og svarer til en ca. 10% forøgelse af skovdækket sammenlignet med 2018)</i>	3.300 tons mindre CO2

FAKTA

Beskrivelse af indholdet i baseline

ODENSE
KOMMUNE
KLIMANEUTRAL
2030

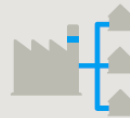
SCOPE 1

CO₂-udledninger fra kilder beliggende **inden for bygrænsen**.



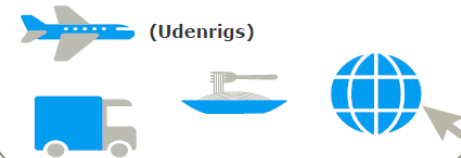
SCOPE 2

CO₂-udledninger, der opstår som følge af brugen af el, varme og/eller køling inden for bygrænsen, der **forsynes via el-net m.v.**



SCOPE 3

Alle andre CO₂-udledninger, der forekommer **uden for bygrænsen** som et resultat af aktiviteter, der finder sted inden for bygrænsen.



Forbrugsrelaterede udledninger (scope 3) er IKKE omfattet af den nationale danske baseline og af baseline og fremskrivningen for Odense Kommune.

Der er findes ikke en almindeligt accepteret måde at beregne omfanget af Scope 3. Aarhus Kommune vurderer, at scope 3 udgør ca. 17 tons pr. dansker, dvs. **omkring 4 gange så meget som udledningerne inden for scope 1 og 2.**