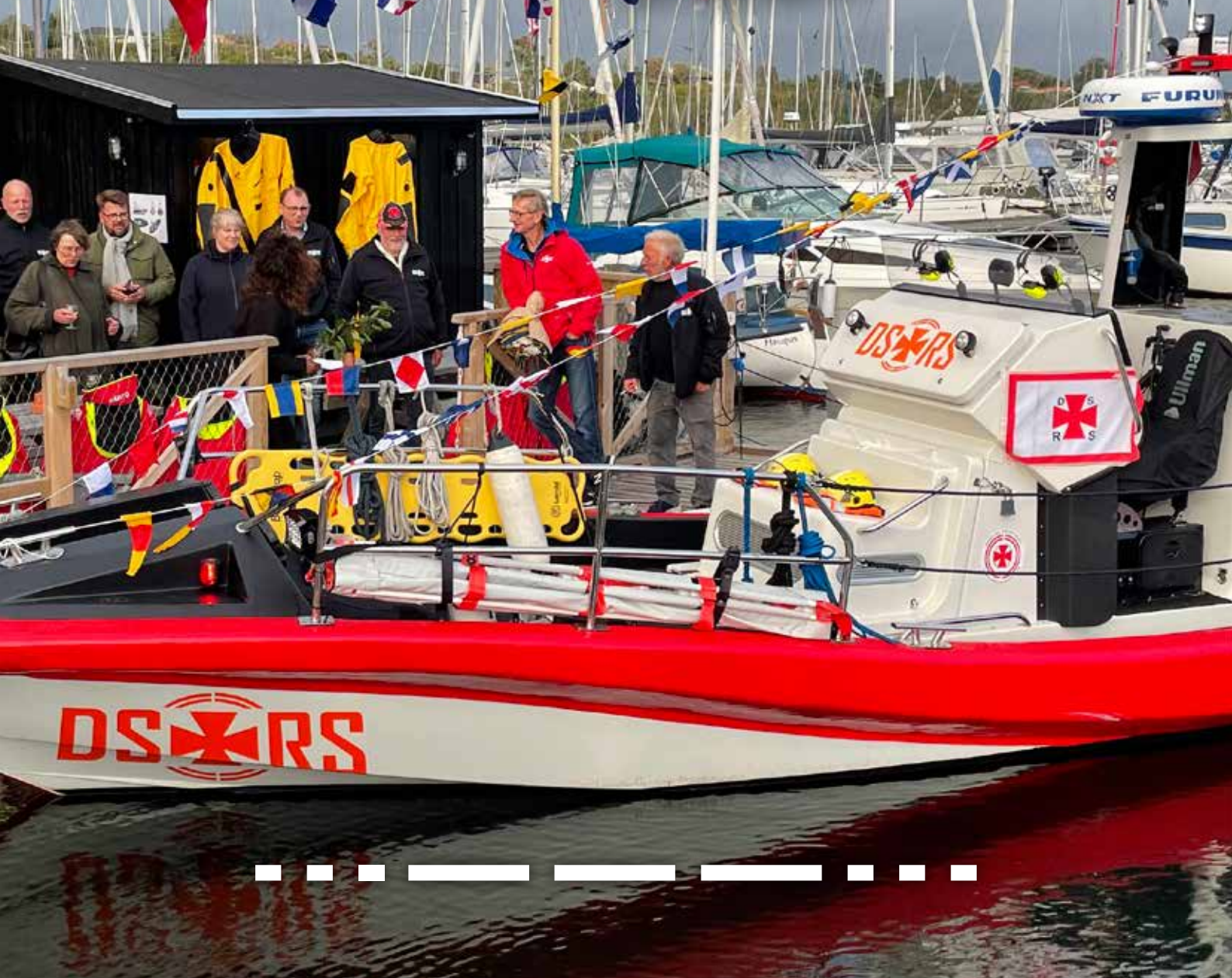


KORT OM ÅRET 2021



**DANSK
SØREDNINGSSKAB**

2021 BLEV ET REKORDÅR

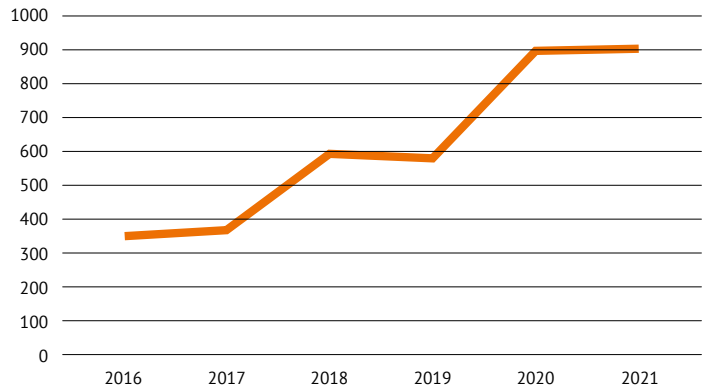
Året har igen været præget af stor aktivitet på vandet blandt danskerne.

Den større aktivitet betød, at der både i 2020 og 2021 blev sat rekord for assistancer udført af DSRS. Især i sommermånederne blev der trukket store veksler på de frivilliges indsats. Ofte nåede man netop i land, som det næste udkald kom ind. Redderne var endda ude for at måtte prioritere mellem samtidige opgaver, så den hårdest ramte blev assisteret først.

Der er ingen tvivl om, at de frivillige reddere har været presset, men alligevel siger de ikke nej, da de sætter en ære i at hjælpe mennesker sikkert i havn. Dansk Søredningselskab er privilegeret ved at have så dedikerede frivillige.

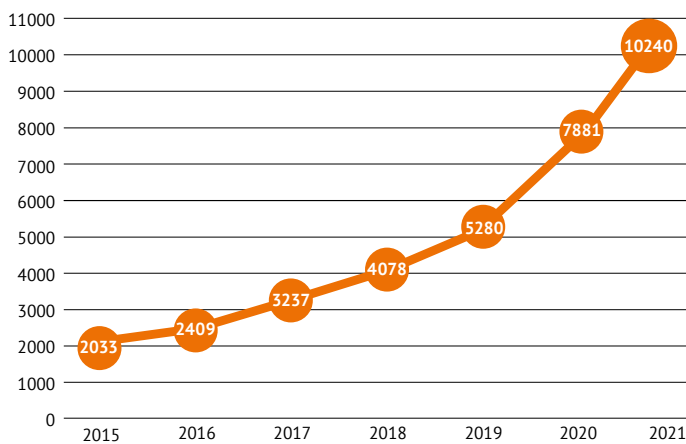
De 320 frivillige reddere hjalp ca. 1.800 personer i 2020 og 2.112 personer i 2021.

OPERATIONER 2016-2021



MEDLEMSTILGANG PÅ MERE END 40%

MEDLEMSTILGANG 2015-2021



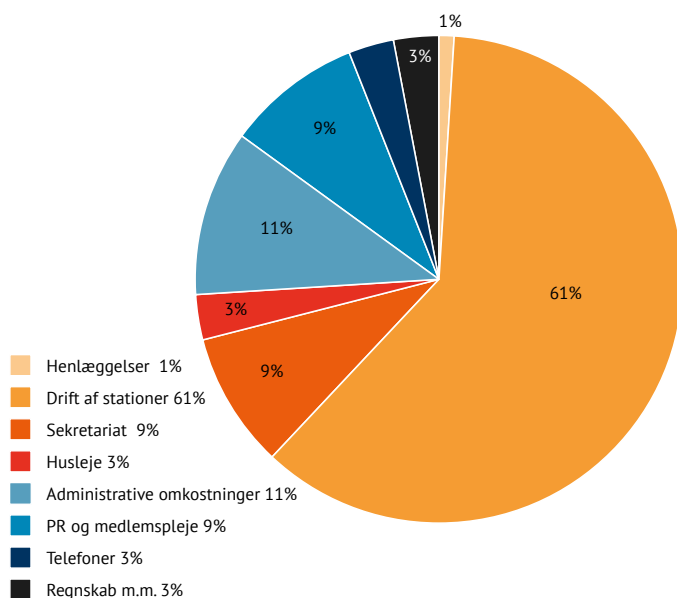
Uden medlemmerne ville det ikke være muligt at drive Dansk Søredningselskab. Heldigvis har vi i 2020 og 2021 oplevet en stor tilgang af medlemmer. Medlemstilgangen er blandt andet et resultat af en målrettet indsats for at gøre selskabet og dets indsats mere synligt for målgrupperne.

Med udgangen af 2021 har vi rundet mere end 10.000 medlemmer. Dermed er Dansk Søredningselskab i stand til selv at klare den daglige drift af de 12 redningsstationer. Vi har forsat brug for støtte fra fonde og andre især i forbindelse med indkøb af nye både eller åbning af nye stationer.

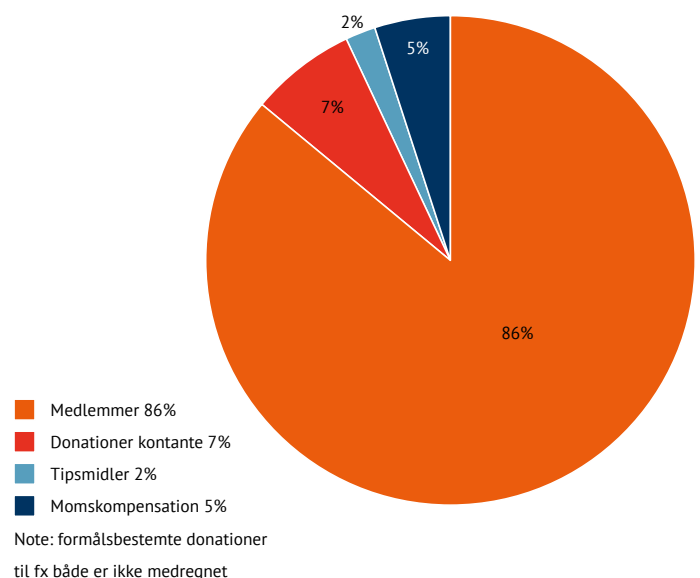
Vi er stolte af, at trods den store medlemstilgang og at vi har satset en del på PR og kommunikation, forsat sender 60 øre af hver krone direkte til den aktive søredning. Det er bestyrelsens faste overbevisning, størsteparten af midlerne skal bruges på kerneopgaven, at hjælpe til søs, hvor der er behov.

HVORDAN BRUGER VI PENGENE

UDGIFTER 2021



INDTÆGTER 2021

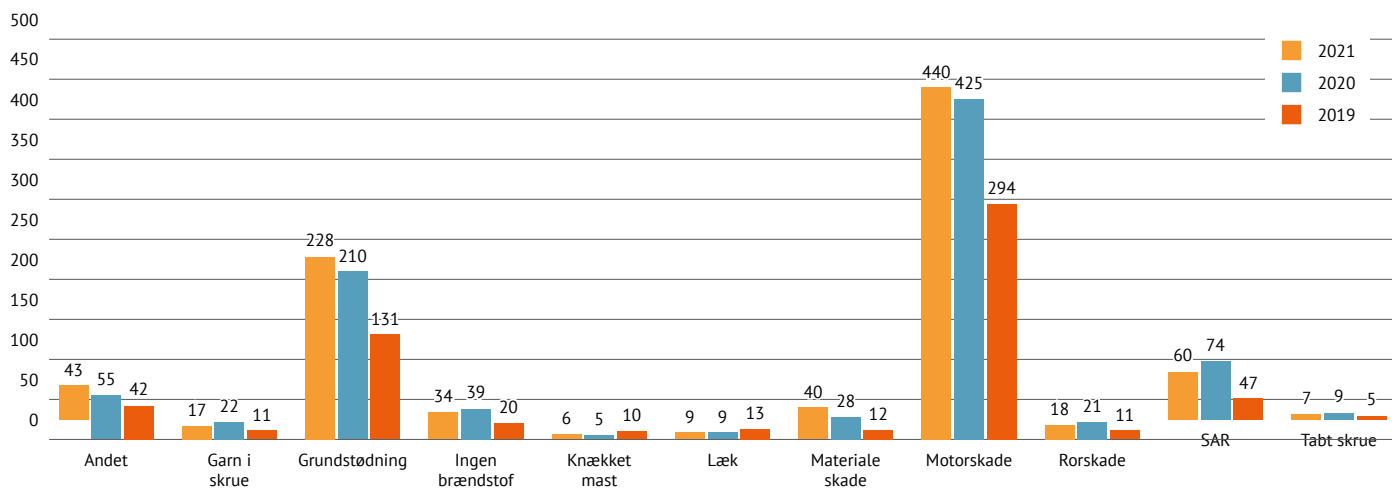


ÅRSAGERNE ER DE SAMME

Selvom Dansk Søredningselskab i 2020 og 2021 har 50% flere assistancer end i 2019, er der ikke tale om et ændret årsagsbillede. Topscorerne er forsat motorproblemer og grundstødninger. Motorproblemer forekommer, uanset om der er tale om motorbåde eller sejlbåde. Det samme gør sig gældende for grundstødninger.

Der har været talt meget om, at de mange assistancer skyldes de mange nye på vandet. Vores erfaring siger at vi træffer både erfarne og uerfarne, når vi assisterer. Konklusionen er nok, at der er flere på vandet og de bruger mere tid på vandet end tidligere.

ASSISTANCER 2019 - 2021



NYHEDER I 2021

ASSENS ER KOMMET I GANG

Den nye station i Assens kom rigtig i gang i 2021 og kunne demonstrere sin værdi ved at gennemføre 64 antal assistancer. Det er dejligt at se at opbakningen fra havnen og de to sejlkubber er resulteret i en sø-redningsstation, hvor fællesskabet gør en forskel både for de frivillige og for sikkerheden til søs.



PERSONLIGT SIKKERHEDSUDSTYR

Vores projekt med at sikre personligt sikkerhedsudstyr til redderne blev også gennemført i 2021, så i dag har alle frivillige en SAR-redningsvest og alle stationer er udstyret med overlevelsesdragter og sejlerøj til brug i den varme periode. Projektet er kun lykkedes, fordi vi modtog støtte fra en række fonde, hvilket vi er meget taknemlige for.

NY STATION I FAABORG

I efteråret 2021 besluttede DSRS's bestyrelse at man ville forsøge at oprette en ny station i Faaborg og på den måde dække et af Danmarks mest yndede og befærdede farvande. Bestyrelsen har allerede fået et positivt tilsagn fra Faaborg Havn om at stille faciliteter til rådighed. Hen over vinteren og foråret vil DSRS gennemføre en proces, som forhåbentlig ender med en operationsklar station i sensommeren 2022. Oprettelsen forventes at koste 1,2 – 1,5 millioner kroner, derfor håber vi på at få støtte fra fonde ligesom vi selv forventer at bruge en del midler på oprettelsen.



BÅDSITUATIONEN

I slutningen af 2020 måtte vi kassere to både af sikkerhedsmæssige årsager. Igen fik vi uventet hjælp fra vores svenske søsterselskab, SSRS, som tilbød os en af deres brugte både til en overkommelig pris. Båden blev købt og vores reservebåd blev taget i brug for at holde alle stationer i gang.

Vi søgte i foråret en række fonde om støtte til indkøb af et nyt redningsfartøj, magen til det, som blev doneret af Mærskfonden.

Ved udgangen af 2021 har vi modtaget donationer fra Orientfond og Trygfonden, som skal være med til at sikre, at der er en båd til den nye station i Faaborg.

NY FUNKTION I DANSK SØREDNINGSSKAB

I foråret 2021 fik vi tilgang af en ny frivillig, som i sit daglige virke arbejder professionelt med indkøb og vedligeholdelse af både i et større dansk rederi. En person med sådanne kompetencer, som vil være frivillig, er en gave til organisationen. Hans opgave er, groft sagt, at bringe organisationens både fra en nedbrudsbaseret vedligeholdelse til planlagt vedligeholdelse samt at præsentere bestyrelsen for en strategi for indkøb af både til Dansk Søredningselskab.





STØT OS NU!

**KONTAKT DSRS SEKRETARIATET PÅ TELEFON 2760 1100
DSRS@DSRS.DK - WWW.DSRS.DK**