

# Aftale om Klimaplan 2.0: Middelfart Kommune skruer op for klimaambitionerne

Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Dansk Folkeparti i Middelfart Byråd er enige om at indgå en ambitiøs og forpligtende politisk aftale om Klimaplan 2.0. Med aftalen tager aftaleparterne fælles ansvar for klimaet og sender et tydeligt signal: Middelfart Kommune skal fortsat være blandt de mest fremsynede klimakommuner i Danmark.

Selvom Middelfart Kommune er lille på verdenskortet, skal vores klimaindsats være stor – vi vil tage ansvar for det, vi har indflydelse på. Vi har et ansvar – ikke bare for at reducere vores eget klimaaftryk, men for at vise, at en kommune som vores kan gå forrest og inspirere andre ved eksemplets kraft – som vi for eksempel har gjort med Klimabyen, rådhuset, genbrugspladserne, Klimafolkemødet, udrulning af fjernvarme og ladestandere.

Middelfart Kommune skal fortsat tænke nyt, udfordre det velkendte og tage lederskab. Samtidig skal vi gennem stærke partnerskaber og tæt samarbejde med borgere og erhvervsliv udvikle grønne helhedsløsninger, der både mindsker udledningen af drivhusgasser og styrker vores klimatilpasning. Det er ikke bare løsninger for Middelfart – det er løsninger, andre kan bygge videre på, og som samtidig skaber merværdi for borgere og virksomheder.

Med aftalen om Klimaplan 2.0 forpligter vi os til at nå målet om 70 procent reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen i 2030 og en ambition om klimaneutralitet senest i 2045. Derfor forpligter vi os til fortsat at afsøge nye virkemidler, teknologier og partnerskaber, som kan føre til nye handlinger og skubbe målet tættere på. Klimaplanen er begyndelsen på en udvikling, vi vil være med til at lede.

## En plan der samler trådene

For at lykkes med ambitionerne kræver det en bred indsats på tværs af sektorer. Klimaplan 2.0 samler derfor Middelfart Kommunes klimaindsats i ét fælles strategisk spor, som forbinder de centrale politiske udviklingsplaner – fra kommuneplanen og varmeplanen til VE-aftalen, Grøn Treparts omlægningsplan og indsatsplanen for grundvand. Klimaplan 2.0 fungerer dermed som det koordinerende værktøj, der sikrer, at de mange dagsordener løber parallelt og arbejder sammen om at nå vores fælles klimamål.

Det er kun VE-aftalen og varmeplanen, der på nuværende tidspunkt er politisk vedtaget, mens de øvrige planer enten er under udarbejdelse eller snart bliver politisk behandlet i byrådet. Men med aftalen om Klimaplan 2.0 forholder vi os proaktivt til det samlede klimaaftryk og sikrer, at de enkelte indsatser spiller sammen og forstærker hinanden. Det gælder ikke mindst i forhold til varmeforsyning, energiproduktion, arealanvendelse, grundvandsbeskyttelse, grøn mobilitet, klimatilpasning og bæredygtigt forbrug.

Aftalen viser samtidig aftaleparternes ambition om, at vi stadig vil være en af Danmarks førende klimakommuner – både som frontløber i Klimaalliancen og som værtskommune for Klimafolkemødet. Med aftalen om Klimaplan 2.0 tager vi et nyt, markant skridt fremad. Vi sætter turbo på indsatsen og arbejder for, at Klimaplan 2.0 opnår en recertificering under C40 i Klimaalliancen, som er en sammenslutning af de 40 største og mest klimaambitiøse byer i verden om at nedbringe udledningen af CO<sub>2</sub> og andre drivhusgasser og fremme bæredygtige løsninger, mindske luftforurening og skabe sunde og gode byer at leve i.

## Klimaindsats kræver fællesskab

Målet om markant reduktion i drivhusgasudledningen – og på sigt klimaneutralitet – kan ikke nås af kommunen alene. Det kræver, at hele lokalsamfundet spiller med. Derfor rummer planen en bred vifte af virkemidler, der skal engagere og motivere borgere, virksomheder,

landbruget, organisationer og foreninger til at tage aktivt del i klimaindsatsen. Middelfart Kommune vil fortsat gå foran – ikke blot med egne tiltag, men som katalysator for nye løsninger og stærke partnerskaber. For kun i fællesskab kan vi gøre ambitionerne til virkelighed.

Vejen mod klimaneutralitet er hverken let eller lineær – men den er nødvendig. CO<sub>2</sub>-udledningen i Middelfart Kommune var i 2022 på 275.000 tons CO<sub>2</sub>e. For at nå målet om 70 procentreduktion i 2030 i forhold til 1990, hvor den var 500.741 tons, kræver det en yderligere reduktion på 125.000 tons CO<sub>2</sub>e. EU og Folketinget har allerede truffet en række beslutninger, som vil bidrage markant til lavere CO<sub>2</sub>-udledning frem mod 2030 – blandt andet gennem udfasning af fossile brændsler, elektrificering af transport og skærpede klimakrav til erhverv og energiforsyning. Disse tiltag forventes at reducere udledningen i Middelfart Kommune med cirka 93.000 tons CO<sub>2</sub>e. Det betyder, at vi lokalt skal finde løsninger på de resterende 32.000 tons for at nå målet om 70 procentreduktion i 2030.

### **Kommunen som klimamotor**

Det gør vi med ambitiøse og gennemarbejdede tiltag. Middelfart Kommune som virksomhed – altså som bygherre, arbejdsplads og indkøber – skal gå forrest og vise vejen i at fremme grønne tiltag i byrådets beslutninger. Derfor vil vi med aftalen være med til at udfase brugen af fossil energi, bygge og renovere efter ambitiøse klimastandarder og fortsat styrke vores udbud og indkøb i forhold til klima.

Vi vil der igennem i endnu højere grad fremme en klimavenlig adfærd i vores egen organisation, som kan inspirere borgere, virksomheder og andre aktører til at tilvælge flere grønne valg i deres hverdag. Vi skal have flere med.

Vi er enige om, at følgende fire tiltag har den største effekt for at lukke mankoen på 32.000 tons CO<sub>2</sub>e frem mod 2030, hvilket kun kan ske i tæt samarbejde mellem kommune, borgere, virksomheder, landbruget og andre aktører:

- **130 hektar lavbundsjord udtaget fra landbrug udgør 4.500 tons CO<sub>2</sub>e:** Lavbundsjord, der i dag dyrkes som landbrugsareal, har et højt indhold af organisk materiale og udleder store mængder CO<sub>2</sub> ved dræning og opdyrkning. Ved at udtage 130 hektar fra den aktive landbrugsdrift og omdanne dem til vådområder eller naturlig vegetation, standses iltningen af tørv og dermed udledningen af CO<sub>2</sub>e. Dette tiltag vurderes at kunne reducere udledningen med cirka 4.500 tons CO<sub>2</sub>e årligt og samtidig skabe ny natur. Udtagningen vil blive målrettet områder, hvor der er et højt indhold af kulstof.
- **170 hektar lavbundsjord på naturareal udgør 3.000 tons CO<sub>2</sub>e:** Foruden de dyrkede arealer findes der også naturarealer i kommunen, hvor dræningssystemer fortsat opretholder en vis udledning af CO<sub>2</sub>. Ved at genetablere 170 hektar af disse lavbundsområder med højere vandstand kan man standse nedbrydningen af tørv og reducere udledningen med omkring 3.000 tons CO<sub>2</sub>e. Udtagningen vil blive målrettet områder, hvor der er et højt indhold af kulstof.
- **Skovrejsning på 500 hektar tidligere landbrugsareal udgør 9.000 tons CO<sub>2</sub>e:** Ved at tilplante 500 hektar tidligere dyrket landbrugsjord med skov bindes store mængder CO<sub>2</sub> i træernes biomasse. Skovrejsning giver en årlig reduktion på cirka 9.000 tons CO<sub>2</sub>e, samtidig med at det bidrager til naturkvalitet, friluftsliv og lokal klimatilpasning. Placering af skov vil tage udgangspunkt i kommuneplanens udpegninger, placeringer der også er udpeget til grundvandsbeskyttelse, den rekreative værdi og muligheden for at skabe større sammenhængende skov- og naturlandskaber.

- **Etablering af biogasanlæg kan udgøre 16.000 tons CO2e med potentiale for 40.000 tons:** Et nyt biogasanlæg i kommunen forventes at kunne reducere udledningen med op til 16.000 tons CO2e. Anlægget vil konvertere husdyrgødning og organisk affald til grøn energi og samtidig mindske metanudslip fra landbruget. Derudover rummer anlægget mulighed for fremtidig opgradering med CO2-fangst (CCS/CCU), som kan øge reduktionen betydeligt – potentielt med yderligere 20-25.000 tons CO2e. Biogassen vil kunne erstatte fossile brændsler i varmeproduktion eller til transport og samtidig styrke det cirkulære samarbejde mellem landbrug og energisektor. Hvis man samtidig kobler pyrolyseteknologi sammen med en biogasproduktion, så giver det dels muligheden for at lave biokul, og dels giver det ekstra varmeproduktion til fjernvarmeselskaberne. Biokul kan for eksempel bruges som et produkt, som kan indgå i ny produktion af blandt andet byggematerialer.

### **Klimaplan 2.0 samles i syv indsatsområder**

Aftaleparterne er enige om, at klimaarbejdet i Middelfart Kommune frem mod 2030 – og videre mod klimaneutralitet i 2045 – skal tage afsæt i syv strategiske indsatsområder, som sætter retning for den grønne omstilling i både ord og handling. Samtidig er aftaleparterne enige om, at klimavenlig adfærd blandt borgere og virksomheder er helt afgørende, hvis vi skal nå vores mål. Kommunen kan sætte rammen – men det er i hverdagen og i fællesskabet, vi skaber forandringen.

Derfor skal Klimaplan 2.0 både drive konkrete projekter og engagere mennesker, motivere til handling og styrke de gode vaner. I den forbindelse er Klimafolkemødet en løftestang for dialog, viden og mobilisering – og fungerer som en samlende platform, hvor den fælles klimaindsats får liv og retning.

Hele indsatskataloget for de syv indsatsområder kan tilgås på [middelfart.dk](http://middelfart.dk), men er kort opsummeret herunder.

**Energiområdet** spiller en central rolle i Klimaplan 2.0 og er afgørende for at realisere kommunens klimamål frem mod 2030 og 2045. Middelfart Kommune vil derfor målrettet fremme udfasning af fossil energi og sikre en omstilling til grøn, effektiv og vedvarende energiforsyning. Fjernvarmeudbygningen prioriteres højt for at realisere potentialet i varmeplanen fra 2022. Kommunen arbejder også for at sikre hurtig og effektiv sagsbehandling af indkomne fjernvarmeprojekter og projekter om vedvarende energi for at fremme den grønne omstilling i praksis.

Samtidig prioriteres energibesparelser og energieffektivisering i kommunens egne bygninger, blandt andet ved at reducere energiforbruget per kvadratmeter og udfase naturgas- og oliefyr. Dette understøttes af Ejendomscenteret via energimærker og vedligeholdelsesplaner for alle opvarmede kommunale bygninger. Samtidig vil kommunen også aktivt fremme energirenoveringer og energispareinitiativer i det lokale erhvervsliv, hvilket vil ske gennem et tæt samarbejde med Middelfart Erhverv.

På **transportområdet** sætter Middelfart Kommune bredt ind for at fremme grøn mobilitet – både i den kommunale drift og i borgernes og virksomhedernes hverdag. Det er nødvendigt, fordi transport alene står for cirka 38 procent af kommunens samlede CO2-udledning. Derfor skal der ske en markant omlægning af den måde, vi bevæger os på og transporterer varer på – fra fossile brændsler til mere bæredygtige løsninger.

Et vigtigt fokus er udbygning af ladeinfrastruktur, hvor der især er behov for løsninger, der understøtter elektrificering af lastbiltrafikken. Det handler ikke kun om persontransport – men også om at sikre, at den tunge transport i stigende grad drives af fossilfrie teknologier. Her

indgår tiltag som støtte til PtX-teknologier (Power-to-X), som kan forsyne lastbiler med grøn energi fremstillet via elektrolyse og grøn strøm.

Samtidig skal kommunens egen flåde omstilles. Der arbejdes allerede med udfasning af fossile biler, minibusser og entreprenørmaskiner til fordel for eldrevne alternativer eller biobaseret brændstof, hvor elektriske alternativer endnu ikke er mulige. Dette skal suppleres af incitamenter i udbud og indkøb, hvor fossilfri levering og transport integreres i tildelingskriterierne.

Desuden styrkes cykelinfrastrukturen med afsæt i den eksisterende stiplan, ligesom samkørsel og brug af delebilsordninger skal udbredes. I det kommunale arbejde vurderes det desuden, at brug af kunstig intelligens (AI) kan optimere køreruter i for eksempel hjemmeplejen og reducere både tidsforbrug og klimabelastning.

Endelig har Middelfart Kommune store forventninger til den langsigtede mulighed for en perspektivrig "S-togsdrift" på Fyn med hyppigere afgang på de mindre togstationer. En styrket regional togdrift vil kunne flytte både dagpendling og godstransport væk fra vejene og over på strømførte skinner – og understøtte mobilitet mellem byerne i en mere klimavenlig retning.

**Landbrug og arealanvendelse** er det indsatsområde i Middelfart Kommunes klimaregnskab, der rummer det største nye potentiale for reduktion af drivhusgasudledninger. Med cirka 88.600 tons CO<sub>2</sub>e udgør landbruget omkring en tredjedel af den samlede udledning i kommunen – især fra husdyrproduktion, opdyrkning af jorde og udledning fra organisk materiale i lavbundslande. Derfor er der et stærkt fagligt og klimamæssigt rationale for, at kommunen sætter særligt ind her.

Et vigtigt redskab er skovrejsning, hvor Middelfart Kommune bidrager til Grøn Treparts nationale målsætning om 250.000 hektar ny skov i Danmark frem mod 2045. I Klimaplan 2.0 fokuseres der på etablering af 500 hektar ny skov på tidligere landbrugsareal, med et reduktionspotentiale på cirka 9.000 tons CO<sub>2</sub>. Ud over klimaeffekten medvirker skovrejsning også til at øge biodiversiteten og beskytte grundvandet – især når skovene anlægges i større, sammenhængende områder.

Et andet centralt element i Klimaplan 2.0 er udtagning af lavbundslande, som også er en del af Grøn Trepert. I Middelfart Kommune er der identificeret to typer relevante arealer: 130 hektar lavbundsland, der i dag dyrkes som landbrugsland, og 170 hektar, der er klassificeret som naturarealer. Tiltagene vil desuden fremme biodiversitet og skabe nye rekreative værdier.

Endelig lægges der vægt på at støtte op om etablering af et biogasanlæg i kommunen. Et anlæg, der håndterer 350.000 tons biomasse årligt, vil kunne reducere CO<sub>2</sub>e med op til 24.500 tons – og med CO<sub>2</sub>-fangst (CCS) endda op mod 40.000 tons.

**Forbruget** spiller en central rolle i den grønne omstilling, og derfor har Middelfart Kommune en klar ambition om at gå forrest i arbejdet med at dreje forbrugsmønstre i en mere bæredygtig retning. Som bygherre, indkøber og arbejdsplads forpligter kommunen sig både i egne beslutninger og som forbillede for borgere og virksomheder.

En væsentlig del af indsatsen handler om at fremme grønne og cirkulære indkøb. Ifølge den eksisterende klimaplan skal bæredygtige indkøb integreres i alle kommunens udbud, så en større andel af de varer og ydelser, kommunen køber, understøtter den grønne omstilling – ikke bare i forhold til direkte, men også indirekte udledninger.

Særligt inden for fødevarerområdet tages konkrete skridt. Klimavenlige måltider, særligt rettet mod børn i daginstitutioner og skoler, prioriteres som en integreret del af kommunens grønne

strategi. Det handler om at ændre vaner og skabe bevidsthed fra en tidlig alder – og samtidig skabe mere sundhed og kvalitet i maden.

Samtidig lægger kommunen sig fast på, at kommende års beslutninger om kommunalt nybyggeri som udgangspunkt ikke må overstige en klimabelastning på 5,8 kg CO<sub>2</sub>e per kvadratmeter. Det er en ambitiøs målsætning, som kan medføre meromkostninger på nybyggeri, men som bidrager til at nedbringe klimaaftrykket væsentligt. Kommunen vil i den forbindelse anvende erfaringer fra projekter som Naturbyen – Danmarks første planlagte CO<sub>2</sub>-neutrale boligområde – og omdannelsen af Falstervejskvarteret, hvor genbrug og cirkulær byudvikling er centrale elementer.

Ved at prioritere ansvarligt forbrug og byggeri styrker Middelfart Kommune sin rolle som klimakommunal frontløber og lægger et stærkt fundament for, at hele kommunen – fra borgere til virksomheder – kan tage mere klimavenlige valg i deres dagligdag.

**Klimatilpasning** er et nødvendigt og voksende indsatsområde i Middelfart Kommune. Klimaforandringerne viser sig allerede i form af mere ekstreme regnvejrshændelser, stormfloder, længere tørkeperioder og stigende temperaturer. Den øgede hyppighed og intensitet i vejrphænomener sætter nye krav til, hvordan vi beskytter mennesker, bygninger, teknisk infrastruktur og natur. Ikke mindst vil det påvirke sårbare borgere og kystnære områder samt give pres på kloaksystemer og byrum.

Middelfart Kommune arbejder derfor målrettet på at opdatere klimatilpasningsplanen, så den i endnu højere grad kan imødegå de fremtidige udfordringer. Det sker med afsæt i både scenariebaseret viden om klimarisici og i konkret erfaring med tidligere tiltag. Planen opdateres samlet i 2026 og vil udpege og prioritere risikoområder, hvor der skal igangsættes handlinger for at imødegå klimaudfordringerne.

Dertil kommer initiativer, som opgradering af beredskabet, information til borgere og virksomheder om klimarobust adfærd og ansvar samt øget kobling til andre strategier som varmeplan, spildevandsplan og grøn mobilitet. Målet er en mere integreret tilgang, hvor klimatilpasning ikke står alene, men ses i samspil med forebyggelse, grøn omstilling og byudvikling i samarbejde med Middelfart Spildevand og andre aktører.

**Fælles klimahandling** er afgørende, da ingen aktør kan løfte klimaudfordringerne alene. Skal vi lykkes med at nå målet om 70 procent CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030 og klimaneutralitet senest i 2045, kræver det et stærkt og bredt fællesskab på tværs af hele samfundet. Derfor står samarbejde og partnerskaber som en central søjle i Klimaplan 2.0.

Middelfart Kommune ønsker at være en drivkraft, der både inspirerer og inddrager borgere, erhvervsliv, institutioner og civilsamfund i den grønne omstilling. Gennem en række konkrete initiativer vil vi sikre, at flere tager del i klimainsatsen og føler ejerskab over de løsninger, der skal implementeres.

Aftaleparterne vil derfor etablere og fastholde klimapartnerskaber med virksomheder blandt andet sammen med Middelfart Erhverv for at styrke dialogen, udvikle grønne forretningsmodeller og dele viden om bæredygtige løsninger. Samtidig skal dialogen udbredes med lokaludvalg, borgere og især unge gennem målrettede samtaler og involverende og forpligtende formater, så forskellige stemmer og ideer bliver hørt og omsat til handling. Samarbejde med andre kommuner, KL og vidensinstitutioner er også vigtigt for at udvikle og afprøve nye metoder, der engagerer endnu flere i klimainsatsen og fremmer reel adfærdsforandring.

Herudover skal kommunen fortsætte og udbygge Klimafolkemødet sammen med frivillige kræfter, så det bliver konsolideret som stedet for Danmarks største klimasamtale for klimahandling. Klimafolkemødet spiller her en særlig rolle som løftestang for mobilisering, videndeling og fællesskab. Det er allerede anerkendt som et nationalt fyrtårn, og ambitionen er at styrke dets rolle som hele kommunens klimaplatform – et mødested, hvor vi både drøfter udfordringer, finder løsninger sammen og handler.

Ved at skabe stærke partnerskaber og engagere flere i klimahandlingen, styrker vi både sammenholdet og handlingskraften. For det er kun gennem fælles handling, at vi kan indfri ambitionerne i Klimaplan 2.0 og efterlade et bæredygtigt aftryk for kommende generationer.

Endelig skal **Middelfart Kommune selv være en stærk motor i den grønne omstilling**. Det betyder, at vi som organisation skal gå forrest og ikke blot implementere, men også teste og udvikle nye løsninger. Det kræver, at Middelfart Kommune bevarer en undersøgende og nysgerrig tilgang gennem pilotprojekter, der kan afprøve teknologier og arbejdsformer, som endnu ikke er standard i den kommunale drift – men som kan blive det. Vi vil bruge vores rolle som bygherre, arbejdsgiver og offentlig myndighed til at sætte retning og standard.

Et centralt redskab i denne transformation er klimavurdering af budgettet. Middelfart Kommune arbejder målrettet på at integrere klimaaftryk som en dimension i budgetprioriteringer, så klimaeffekter – både positive og negative – vurderes på linje med økonomi og lovgivning. Dette sker blandt andet gennem videreudviklingen af klimaværktøjer, som gør det muligt at beregne CO<sub>2</sub>-effekter af investeringer, drift og planlægning. På sigt skal det sikre, at alle større beslutninger i kommunen bidrager aktivt til klimamålene.

Samtidig skal det organisatoriske fokus understøttes af konkrete klimahandlinger. For eksempel arbejder kommunen aktivt med at reducere udledningen fra egne bygninger og energiforbrug – blandt andet gennem udskiftning af fossile energikilder og elektrificering af maskiner og køretøjer. Ifølge seneste beregninger vil det alene kunne reducere udledningen fra kommunens egen drift med op mod 1.731 tons CO<sub>2</sub>e årligt.

### **Klimaplanen er et ambitiøst skridt**

Middelfart Kommune har allerede markeret sig som en af landets mest ambitiøse og handlingsorienterede klimakommuner. Med Klimaplan 2.0 tager vi endnu et afgørende skridt – ikke blot med mål og retning, men med konkrete løsninger og partnerskaber, der gør en forskel. Aftalen er funderet i stærke lokale værdier og høj faglighed, og vi er stolte af det politiske samarbejde, som danner grundlaget for planen.

Aftaleparterne er enige om, at andre partier kan tilslutte sig.

De kommende år bliver krævende. Klimaarbejdet stopper ikke her. Klimaplan 2.0 er en trædesten – et solidt udgangspunkt for det videre arbejde frem mod næste opdatering om fire år. Når vi til den tid genbesøger planen, skal vi evaluere, lære og hæve ambitionsniveauet, hvor det er muligt. Det kræver, at vi bygger kapacitet og kompetencer op i hele organisationen. Derfor skal vi allerede nu sikre, at vi har ressourcerne, systematikken og engagementet til at omsætte planen til virkelighed – både i den daglige drift og i de store beslutninger.

Klimaplan 2.0 er et ambitiøst skridt mod CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2045.

Middelfart 27. maj 2025



Johannes Lundsryd Jensen  
Socialdemokratiet



John Kruse  
Socialdemokratiet



Jacob Bjørnskov Nielsen  
Socialdemokratiet



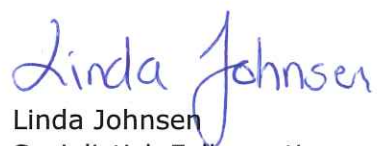
Steen Dahlstrøm  
Socialdemokratiet



Morten Weiss-Pedersen  
Det Konservative Folkeparti



Steffen Daugaard  
Dansk Folkeparti



Linda Johnsen  
Socialistisk Folkeparti