



Fremtidens Odense Havn



Indhold

Forord	4
Odense Havn er i en rivende udvikling	6
Plads bliver en mangelvare	8
Hvad er planen?	10
Planens potentialer	13
Et knudepunkt for det danske økosystem af vindvirksomheder	14
Værdi for samfundet	16
Hensyn til vores lokale natur og miljø	18
Tag del i fremtiden	22

Forord

Arbejdet med den grønne omstilling er i fuld gang. Det mærker vi tydeligt her på Odense Havn, hvor udviklingen inden for havvind er gået fra 60 til 120 kilometer i timen på få år.

Det er lykket os at skabe et knudepunkt for produktionen af dele til havvindmøller i Danmark her på det gamle Lindøværft. Vi er stolte af, at der dagligt går over 3.200 mennesker gennem vores port, som er med til at levere et markant bidrag til den grønne omstilling i Danmark og Europa. Alene i vores egen virksomhed, Odense Havn A/S, er vi vokset fra 60 til 100 medarbejdere på fire år.

Den positive udvikling har kun været mulig, fordi vi kan tilbyde de rette rammer til store og små virksomheder, der blandt andre sikrer Danmark en styrkeposition inden for havvind. Den position kan vi forstærke og udbygge yderligere over de kommende år. Men det kommer ikke af sig selv.

Vindmøllerne bliver større, der skal produceres flere af dem, og det skal gå hurtigt. Det kræver, at produktionsfaciliteterne følger med. Der skal være større kapacitet og bedre infrastruktur i de danske produktionshavne. Alene i Nordeuropa er der planer om at opføre mere end 20.000 havvindmøller i Nord- og Østersøen frem mod 2050. Her har vi et ansvar for at gøre ambitionerne til virkelighed.

Derfor har vi fremlagt en vision om at være Danmarks største internationale erhvervshavn med mål for, hvordan Odense Havn kan 5-doble den nuværende produktion af havvindmøllekomponenter med en planlagt havneudvidelse - eller løfte kapaciteten til installation fra 1 til 5

GW. En udvidelse her på Odense Havn løser ikke hele kapacitetsudfordringen – hverken i Danmark eller i Europa – men det vil være et vigtigt skridt på vejen til at forløse Danmarks fulde potentiale til gavn for klimaambitionerne, Europas forsyningssikkerhed og jobskabelse.

Som statsministeren påpegede i sin åbningstale i oktober 2023, sætter vi for mange snubletråde op for klimakampen. Vi skal undgå de grønne benspænd, men det skal ske uden at gå på kompromis med et balanceret hensyn til vores natur og miljø. Her har vi en bunden opgave: Vi vil fortsat facilitere den grønne omstilling, mens vi fremtidssikrer og kompenserer vores lokale natur og miljø.

Det er en stor opgave, og vi har brug for samarbejdspartnere, der deler vores vision. Derfor sender vi en åben invitation til kommercielle partnere, organisationer, myndigheder og politikere. Hvis vi samarbejder, kan vi i fællesskab realisere visionen om at udvikle Odense Havn til gavn for den grønne omstilling i samspil med naturen omkring os.

Med venlig hilsen

Carsten Aa,
Administrerende Direktør



Odense Havn er i en rivende udvikling

Odense Havn er igen en stor arbejdsplads. Antallet af arbejdspladser hos virksomhederne på Odense Havn er i dag oppe på 3.200. Flere end der var beskæftiget på det gamle Lindøværft, da værftet lukkede tilbage i 2012.

Men i dag er det ikke alene et værft, der dominerer havnen, men derimod over 100 virksomheder, der centrerer omkring havvind og og den maritime sektor. Havnen er i dag Danmarks største havn målt på areal og Danmarks tredjestørste havn målt på omsætning.

Offshore-vindindustrien er en central sektor på Odense Havn med virksomheder som Vestas, Bladt Industries / CS Wind og Fayard, der aktivt bidrager til produktion og service inden for havvind. Siden 2012, har Vestas fremstillet mere end 1.100 naceller, mens Bladt Industries har produceret mere end 150 fundamenter på havnen.

”Lige så trist det var, da værftet lukkede og vi måtte tage afsked med vores kollegaer, lige så fantastisk er det, at havnen nu er genrejst. Nu flytter vi store komponenter som er vigtige for den grønne omstilling, og der vil være job at få i mange år frem.”

Claus Sylvest Birch, Specialarbejder på Odense Havn

Samtidig er Fayard Nordeuropas største reparationsværft med en betydelig del af omsætningen inden for offshore vindsektoren.

Havnen fungerer som klynge for danske vindvirksomheder, der over årtier har udviklet et økosystem for produktion af havvind i Danmark. Her forbindes producenter med underleverandører, og havnens ansatte leverer faglært og specialiseret arbejdskraft til at servicere og facilitere havnens kunder inden for fire strategiske forretningsområder, som er:

- Energize: Produktion og logistik indenfor offshore vind
- Ship: Maritim klynge og værftsindustri
- Repurpose: Recycling og dekommissionering
- Innovate: Innovation og test

Partnerskaber med udviklings- og forskningsmiljøer gør knudepunktet til et førende innovationsmiljø inden for havvind. Her får virksomhederne adgang til verdensførende test- og udviklingsfaciliteter målrettet havvindkomponenter. Et godt eksempel er Lindø Offshore Renewables Center (LORC), der er specialiseret i at simulere de ekstreme forhold for vindmøller på havet, ligesom FORCE Technology og robotcentret LSP (Large Structure Produktion) bidrager til at gøre havnen til et centrum for udvikling og innovation.

Udvalgte virksomheder på Odense Havn i dag

BLADT INDUSTRIES / CS WIND producerer stål-fundamenter til offshore-havvindmøller som udskibes til destinationer over hele verden. Bladt Industries / CS Wind har over 400 ansatte.

FAYARD er Nordeuropas største reparationsværft, og deres mange ansatte servicere 125-135 skibe om året, der får lavet vedligeholdelse, reparationer og retrofit på havnen. Fayard har beskæftiget 850 medarbejdere i 2023.

FLINDT-KRISTENSEN arbejder med kreative ingeniørløsninger herunder produktoptimering og certificering af komponenter og konstruktioner indenfor bl.a. vindindustrien.

FORCE TECHNOLOGY er en teknologisk rådgivnings- og servicevirksomhed. De hjælper blandt andet virksomheder på Odense Havn igennem teknologiske transformationer inden for bl.a. vindenergi, CCS samt den maritime industri.

LINDØ STEEL A/S skærer og profilerer XXL stålplader med stor præcision ned til den sidste millimeter og har fra 2022 til 2023 fordoblet antallet af medarbejdere.

HJHANSEN RECYCLING er eksperter inden for genanvendelse af jern- og metalkrot, som udskibes fra Odense Havn og får nyt liv i et cirkulært kredsløb. HJHANSEN er Danmarks største genvindingsvirksomhed inden for metalkrot.

LOMAC's svejsere og smede har speciale i stålkonstruktioner til vindmøller og offshore-projekter. Den stigende aktivitet på havnen smitter af på virksomhedens aktiviteter.

LORC er et verdensførende testcenter for naceller, som styrker innovation og bidrager til at reducere omkostninger i produktionen.

LSP (Large Structure Production) udvikler robotteknologi til produktion af store komponenter til eksempelvis vindindustrien. Det nye center forventes at kunne åbne i 2025 og beskæftiger i dag cirka 30 medarbejdere.

SH GROUP producerer og sælger ingeniørløsninger indenfor maritim-, offshore- og vindsektoren. Med over 400 ansatte specialiserer SH Group sig især i at udarbejde teknologiske systemer, som kan modstå ekstreme vejrforhold på havet.

VESTAS er verdens største vindmølleproducent og producerer en af verdens største offshore naceller på Odense Havn. I 2023 beskæftigede Vestas 550 medarbejdere på Odense Havn.

Plads bliver en mangelvare

I takt med at der produceres flere og større havvindmøller, kommer havnenes arealer under pres.

Store møllekomponenter kan ikke længere nemt transporteres ad vejnettet, og udviklingen stiller nye krav til produktionen, der i stigende grad placeres på havnene for lettere udslibning. Ifølge en analyse udarbejdet af Vestas vil der ud af tusindvis af europæiske havne i 2025 kun være 14 kajområder fordelt på 12 havne, der har plads nok, og presset på arealer kommer kun til at vokse.*

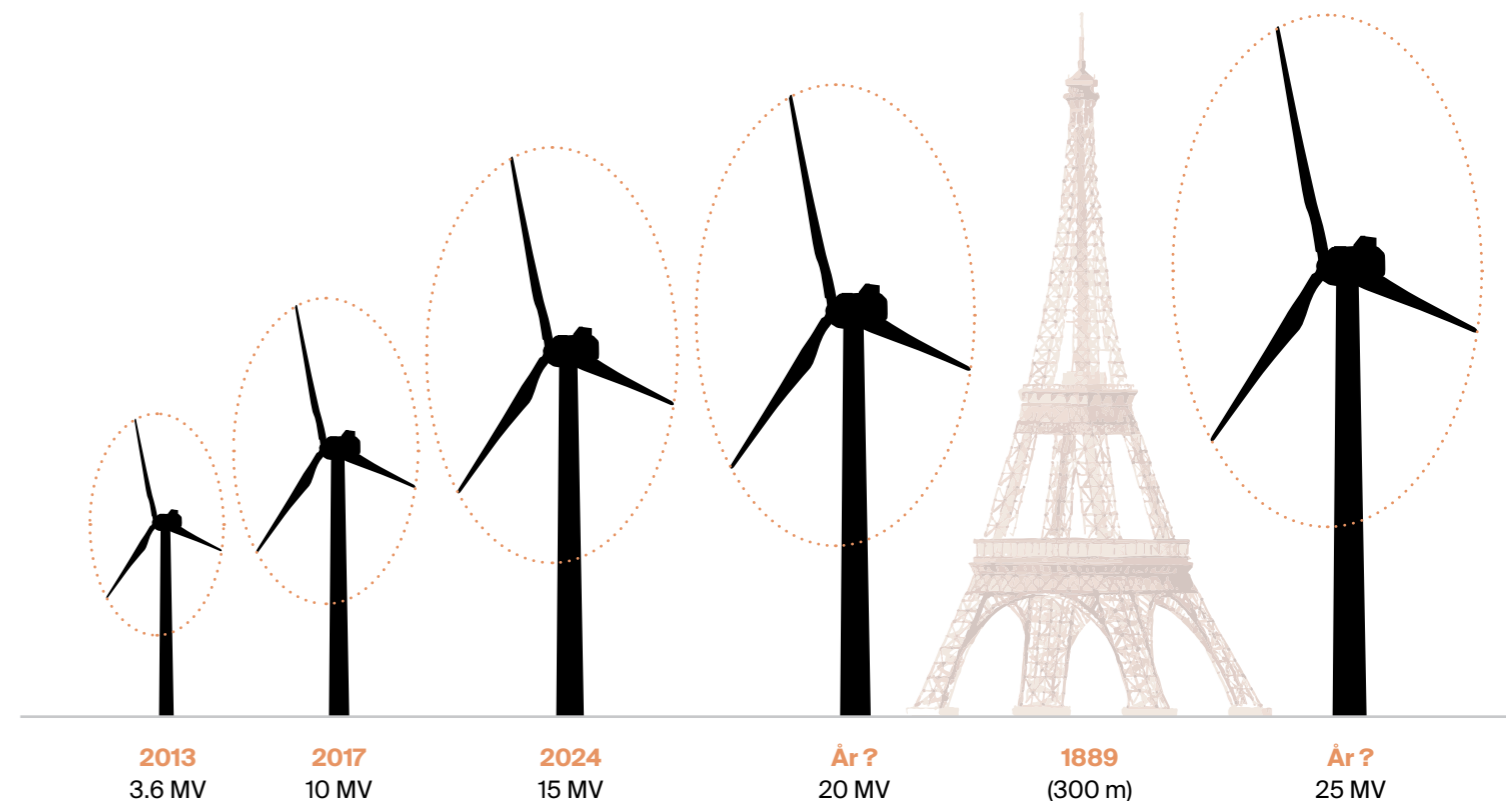
På installationssiden faciliterer de europæiske havne i dag installation af 4,2 GW havvind årligt. Frem mod 2030 skal havnene kunne facilitere installationen af 140 GW havvind, svarende til 23 GW om året og dermed en 5-dobling af behovet sammenlignet med i dag. Der er derfor et voldsomt forøget behov for havnekvadratmeter. Derfor er der, ifølge organisationen WindEurope, behov for at investere mere end 60 mia. kr i udvidelser af Europas havne frem mod 2030 for at skabe plads til den forventede udbygning af havvind i Europa.

Pladsmangel er allerede i dag en udfordring på Odense Havn. Hver en tomme af havnens kajnære arealer er øremærket til industriens behov for produktion, vedligehold og oplagring, og uden udvidelser af havnens arealer og sejløb risikerer Odense Havn at måtte takke nej til fremtidig produktion, og dermed forsinke produktionen af havvindmøller i Danmark.

I værste fald kan pladsmangel betyde, at Danmarks styrkeposition inden for havvind bliver udfordret. Møllerne bliver større, og der skal produceres flere. Det sætter havnenes arealer under pres og øger risikoen for at der vil opstå kritiske flaskehalse. Læg dertil at ingen betydende danske vindhavne lige nu har en vanddybde på 12 meter, som vil være nødvendig for at håndtere fremtidens transportskibe og leve op til kravene for udslibning af møller til den næste generation af havvindmølleparker, som er i udbud i disse år. Her har Odense Havn en forpligtelse til at udvise rettidigt omhu og tilpasse havnens faciliteter og sejløb til fremtidens behov.

"Allerede fra 2027 begynder vi at se problemet med pladsmangel på de danske og europæiske havne. Tempoet i udvidelser er for langsomt i forhold til udbygning af havvind, som vil være nødvendig for at kunne indfri de politiske ambitioner."

Keld Kristensen, Leder for Vestas offshore-logistikafdeling



* Se artikel "Trængsel på Europas havne: Udbygning følger ikke med tempoet i opsætning af havmøller" bragt i Ingeniøren d. 5. januar 2023.

Hvad er planen?

Visionen for Odense Havns udvikling er vores bud på, hvordan Odense Havn kan komme til at se ud.

Visionen indeholder de centrale byggesten i en udvidelse af havnen, herunder udvidelser af arealer, kajfaciliteter og sejlrende. Udvidelsen skal tilføje 1 mio. m² til havnens arealer og 5-doble produktionen til havvindmøller eller løfte kapacitet til installationsprojekter fra 1 til 5 GW.

1 Ny sejlrende:

For at kunne imødekomme de stadigt større skibe, der anløber, ønsker Odense Havn at udvide sejlløbet til 140 m bredde og 12 m dybde.

2 Ny havneudvidelse:

Udvidelsen af kajarealer gør det muligt at mangedoble produktion af komponenter og installation af havvindmøller på havnen.

3 Serieproduktion af Vestas naceller:

Serieproduktion af Vestas 15MW nacelle kræver mere plads, som sikres med havneudvidelsen.

4 Nyt robotcenter:

Verdens første robotcenter til automatiseret produktion af store komponenter til havvindmøller og den maritime industri.

5 Testfaciliteter:

Lindø Offshore Renewables Center (LORC) og FORCE Technology bidrager løbende med test, innovation og udvikling af fremtidens havvindmøller.

6 Ny tårnproduktion:

Produktion af tårne til havvindmøller indgår som en del af Odense Havns overordnede vision om at samle en omkostnings-effektiv produktion af vindmøllekomponenter.

7 Værftsfaciliteter til offshore-aktiviteter:

Havneudvidelsen vil skabe plads til at fastholde og udvikle eksisterende værftsfaciliteter og den maritime sektor på havnen.

8 Fundamentproduktion:

Bladt / CS Wind er en af verdens største producenter af monopæle og ventes at vokse markant i fremtiden. Det skal der skabes plads til med havneudvidelsen.

9 Ny produktion af vindmøllevinger:

Vindmøllevinger bliver større i takt med at havvindmøllerne vokser. Havneudvidelsen giver plads til produktion og opbevaring af vindmøllevinger i fremtiden.



“Havnene spiller en helt central rolle i at fastholde og udvikle Danmark som en klynge for produktion af havvind. Der skal bygges op mod 20.000 vindmøller til de kommende havvindparker i Nord- og Østersøen frem mod 2050. Det kræver investeringer, så vi bedst muligt sikrer, at de mange grønne arbejdspladser, der følger med, lander på Odense Havn.”

Peter Rahbæk Juel (S), Borgmester i Odense Kommune

Planens potentialer

Udviklingen af Odense Havn kan forløse et enormt potentiale og gøre havnen til Nordeuropas største knudepunkt for produktion af havvindmøller.

Men udviklingen kommer ikke af sig selv og vil kræve store investeringer i udvikling af havnens faciliteter. Lykkes planen har Odense Havn gode muligheder for at styrke havnen som vindknudepunkt og bidrage med op til potentielt 10.000 direkte og indirekte jobs.

Fremtidens havvindmøller

Allerede i 2024 påbegynder Vestas serieproduktionen af en af verdens største naceller på Odense Havn. V236-15MW nacellen, der er teknikhuset i Vestasmøllen, er på størrelse med et parcelhus og er dybt afhængig af at havnen kan stille de nødvendige arealer og faciliteter til rådighed for produktionen og de 550 medarbejdere, som driver den. Opgaven betyder, at produktionsfaciliteterne på Danmarks største havn bliver udvidet, i takt med at serieproduktionen for alvor kommer op i gear i løbet af 2024 og 2025, hvor nacellerne spiller en vigtig rolle i de ordrer, som Vestas allerede nu har indgået i USA og Europa frem mod 2030.

Et samlet økosystem inden for havvind

Virkeliggøres planerne for en havneudvidelse, vil Odense Havn samtidigt få muligheden for at samle det globale økosystem af vindvirksomheder på ét produktionssted. Ved at samle flest muligt aktiviteter i én havn, hvor produktion, installation og udskibning faciliteres ét sted opnås betydelige konkurrencefordele. Her kan en havneudvidelse forløse havnens ambition om at blive en alt-i-én-havn.

To skridt foran konkurrenterne med nyt robotcenter

I Danmark og på Odense Havn er vi allerede langt fremme med digitalisering og automation. Men hvis vi skal fastholde vores konkurrencekraft, skal virksomhederne på Odense Havn hele tiden være to skridt foran udviklingen og konkurrenterne i fx Kina og Nordamerika. Med åbningen et nyt robotcenter (Large Structure Production), som SDU står bag, og som er udviklet i samarbejde med Odense Havn, tager vi et stort skridt. Robotcentret skal som det første i verden kunne automatisere produktionen af enorme komponenter, og vil spille en nøglerolle i at gøre havnens virksomheder konkurrencedygtige i fremtiden.

“Vi er allerede langt med digitalisering og automation i Danmark. Men hvis vi skal opretholde vores konkurrenceevne og fastholde vores styrkeposition inden for produktion af havvind, så bliver vi nødt til at være to skridt foran udviklingen – og konkurrenterne. Med et nyt dansk robotcenter til store konstruktioner tager vi det næste skridt for at sikre, at produktion af havvind vil ske i Danmark i mange år frem.”

Claus Jensen, Forbundsformand i Dansk Metal

Et knudepunkt for det danske økosystem af vindvirksomheder

Odense Havn ønsker at spille en endnu større rolle i det danske økosystem for havvind.

Havnen fungerer som et knudepunkt for danske vindvirksomheder, der over årtier har formet havvindindustrien globalt, og som producerer og udskiber møllekomponenter til vindprojekter over hele verden. Lige nu ses en bevægelse i markedet, hvor produktionen af havvindmøller centrerer mere og mere omkring vindhavne. Blandt andet fordi mølledelene nu er blevet så store, at de ikke kan transporteres ad vejnettet.

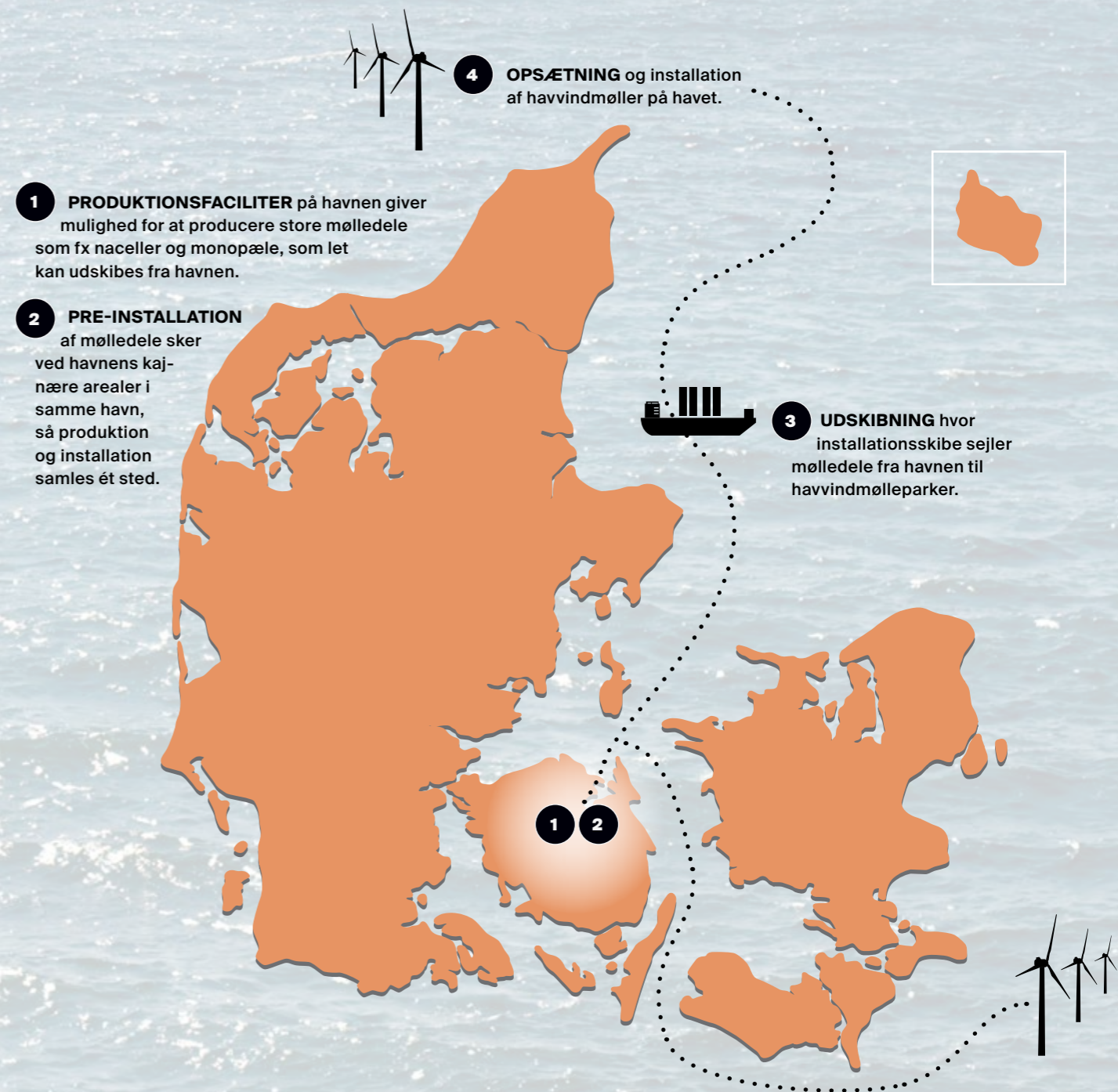
Samtidigt sker der i disse år en udvikling, hvor vindvirksomheder samler deres aktiviteter i havne, hvor produktion og installation af mølledele kan samles ét sted. Samlet set kan det give store besparelser på de samlede omkostninger koblet til opsætning af vindmøller offshore, når flest muligt aktiviteter samles i alt-i-en-havne, hvor produktion og installation kan håndteres ét sted.

"Vi ser en klar tendens i markedet til, at produktion og installation af havvindmøller samles omkring havnene. Med størrelsen på de komponenter til havvindmølleparker vi producerer, er det af afgørende vigtighed, at en havn har både den rette størrelse, vanddybde, faciliteter og infrastruktur, og her er Odense Havn et af de steder i verden, hvor vi er glade for at kunne producere bl.a. vores XXL monopæle".

Søren Schlott Mikkelsen VP, Bladt Industries / CS Wind

"Flindt-Kristensen Engineering er specialiseret i ingeniørløsninger til blandt andet vindindustrien. Her er placeringen på Odense Havn helt ideel for os, fordi vi bor side om side med kunder i vækst. Samtidigt ser vi nye muligheder for, at vi kan bidrage til en havneudvidelse, der vil skabe yderligere behov for optimering og nytænkning blandt havnens virksomheder."

COO, Martin Kristensen, Flindt-Kristensen Engineering



Værdi for samfundet

Opsummerende tal og fakta direkte og indirekte jobs, samt afledte CO₂-reduktioner fra produktion af havvindmøller, når disse opstilles.

Havnen bidrager med et areal på
8,5 mio. m²
 og er Danmarks største havn målt på areal.

Havnen planlægger udvidelse af kajnære arealer med
1 mio. m²
 så havnen i fremtiden kan facilitere produktionen af flere og større mølledele.

Odense Havn bidrager med hvad der svarer til

mere end 1/3 af alle private jobs
 i Kerteminde Kommune

Potentielle arbejdspladser

Virksomhederne på havnen bidrager her og nu til

7.000+
 direkte og indirekte årsværk

Med en havneudvidelse forventer Odense Havn i fremtiden at bidrage med potentielt

10.000+
 direkte og indirekte jobs.

Odense Havn vil

5-doble
havnens kapacitet
 til at facilitere produktion og installation af havvind

Indtil 2030 skal nordeuropæiske havne kunne facilitere produktion og installation af

140 GW

Klimabidraget fra havvind er markant: 1 GW havvind fortrænger mellem

1,6 og 3,5 mio. tons CO₂ pr. år

Siden 2012, har havnen lagt areal til produktionen af mere end

1.100 naceller
 og

150 fundamenter

Portalkranen på Odense Havn kan laste

15 naceller
 á hver 400+ tons, på 10 timer

Der er

100+ virksomheder
 på havnen inkl. Vestas og Bladt Industries / CS Wind

hver dag går

3.200 mennesker
 igennem porten til Odense Havn

Hensyn til vores lokale natur og miljø

En udvidelse af Odense Havn er et projekt, der er fyldt med dilemmaer. Vi vil facilitere den grønne omstilling – og vi vil tage hensyn til natur og miljø i vores nærområde.

Vi lægger nu fundamentet for en skånsom udbygning af havnen, så vi kan passe på naturen i vores nærområde, samtidig med at vi fortsat kan levere et markant bidrag til den grønne omstilling i Europa til gavn for klimaet og danske arbejdspladser.

Når vi påbegynder den planlagte havneudvidelse, kan det skabe udfordringer for vores nærmiljø. Vi kan ikke undgå, at udvidelsen forstyrrer miljøet i fjorden, ligesom der vil være et ressourceforbrug og en CO₂-udledning i anlægsfasen. Men vi vil bestræbe os på at forstyrre så lidt som muligt – og genanvende så meget som muligt.

Skånsom udvidelse af Odense Havn

Balancen mellem udvidelsesplanerne og hensynet til vores nærmiljø står på toppen af vores prioriteringsliste. Derfor har vi allerede investeret et tocifret millionbeløb til grundige undersøgelser af, hvordan sejltrenden og kajen bedst udvides. Vi er i fuld gang med det vigtige analysearbejde, så vi kan efterkomme alle krav og naturhensyn. Analysearbejdet sikrer os, at vi kan træffe de bedste beslutninger på et detaljeret og oplyst grundlag. Vi vil fortsat facilitere den grønne omstilling her på Odense Havn, og vi vil gøre en stor indsats for at tage hensyn til naturen omkring os. De to ting skal gå hånd i hånd.

“Vi bor på en af de skønneste pletter i Danmark. Sådan skal det også være i fremtiden. Derfor kommer vi til at stille krav til Odense Havn, så de sikrer, at borgerne i Kerteminde fortsat kan nyde naturen i vores område, selvom havnen skal i gang med en udvidelse.”

Kasper Ejsing Olesen (S), Borgmester i Kerteminde Kommune





Fire byggesten i en balanceret havneudvidelse

Vi vil videreføre og igangsætte en række konkrete tiltag, der skal sikre, at vi tager størst muligt hensyn til Odense Fjord og den lokale natur.

Vi tager hensyn til naturen

Vi vil arbejde for at mindske havnens påvirkning af fjorden og naturen i lokalområdet. Derfor er vi klar til at gå i dialog om naturkompensation, som skal udvikles i tæt dialog og samarbejde med lokale interessenter i området. Vi tror på, at den tætte dialog vi har med vores naboer, er en af nøglerne til at løse opgaven.

Vi vil søge rådgivning fra eksperter

Vi vil fortsat søge kompetent rådgivning. Vi ved, hvordan man driver en havn, mens der findes andre, der ved mere om, hvordan vi bedst er skånsomme mod naturen og tager størst muligt hensyn til miljøet. Vi er lydhøre overfor eksperterne. De findes internationalt, nationalt og lokalt og skal være med til at sikre, at Odense Havn lever op til alle krav ift. miljø, sundhed og sikkerhed.

Vi vil minimere CO₂-belastningen i anlægsfasen

Det er ikke ligegyldigt, hvordan vi bygger en havneudvidelse, og vi vil vælge den løsning, der har mindst mulig klimapåvirkning. Ved at genanvende så meget materiale fra fjorden som muligt, når vi etablerer det nye kajområde, vil vi sørge for at minimere CO₂-belastningen i forbindelse med udbygningen. Det skal begrænse vores forbrug af energi og produktion af nye materialer til udvidelsen.

Vi vil undgå klapping

Det kan være skadeligt for miljøet at bortskaffe materialer fra havneudvidelsen på havet. Derfor vil vi søge helt at undgå at bruge klapping, så vi sikrer, at vi skåner miljøet så meget som muligt. Her vil vi afsøge alternative muligheder for genanvendelse af sediment og kigge på "best practice" for inspiration på området.

Tag del i fremtiden

Med denne publikation præsenterer vi Odense Havns bud på, hvordan fremtidens havn kan udvikles til gavn for den grønne omstilling og i samspil med naturen omkring os. Planen skal sikre, at vi har et tilpasningsdygtigt og moderne havne- og industriområde som giver arbejdspladser for tusindvis af mennesker - og ikke mindst at der er plads og arealer til at rumme væksten.

Havnens ambition for fremtiden er klar: Vi vil femdoble vores kapacitet til at facilitere produktion af havvindmøller frem mod 2030. Vi kan endnu ikke sige præcist hvordan og hvornår, visionen bliver realiseret fuldt ud. Det kommer i høj grad til at afhænge af de lokale, nationale og internationale rammebetingelser, partnerskaber og samarbejder, som er omdrejningspunktet for vores arbejde og muligheder for vækst.

Danmark har et enormt potentiale i udviklingen af fremtidens havvind, og vi har et godt udgangspunkt. Men med havvindmøllernes vokseværk risikerer vi at sakke bagud og i værste fald blive overhalet af andre lande, hvis vores arealer ikke følger med udviklingen.

Det bliver ikke med vores gode vilje, at vi svigter vores ansvar for den grønne omstilling, eller at vi taber den internationale konkurrence om fremtidens grønne

virksomheder. I Danmark har vi evnerne og ekspertisen inden for havvind, og derfor har vi også et ansvar for at sætte endnu mere fart på den grønne omstilling. Men det skal ske balanceret og i respekt for vores nærmiljø - vi tror på, at de to ting kan forenes.

Udviklingen af Odense Havn kan fastholde og udbygge Danmarks styrkeposition inden for havvind til gavn for klimaambitionerne, Europas forsyningsikkerhed og jobskabelse samtidigt med, at vi sikrer en skånsom udvidelse af Odense Havn som tager hensyn vores lokale nærmiljø. Med denne publikation sender vi derfor en åben invitation til vores samarbejdspartnere, så vi i fællesskab kan tage del i at definere fremtiden for den grønne omstilling i Danmark.

“Hvis ikke Danmark og Europa speeder op. Så svigter vi ikke kun vores ansvar for at accelerere den grønne omstilling. Så taber vi også den internationale konkurrence om, hvor fremtidens grønne virksomheder etablerer sig”.

Statsminister, Mette Frederiksen, formulerede udfordringen for Odense Havn meget præcist i folketingets åbningstale i oktober 2023





ODENSE HAVN®
ODENSE PORT

WE EMBRACE A GROWING WORLD

Kontaktinfo:

Carsten Aa, Administrerende direktør

caa@odensehavn.dk

