

Vejdirektoratet
Havnegade 27,
1058 København K

Furesø Kommunes høringsvar vedrørende udvidelse til motorvej mellem Allerød og Hillerød

I forbindelse med Vejdirektoratet afslutning af VVM-undersøgelsen for en udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse fremsender Furesø Kommune bemærkninger til projektet og undersøgelsen.

Konsekvenser

Øget trængsel i Furesø og det øvrige hovedstadsområde

En udvidelse til motorvej mellem Allerød og Hillerød vil medføre øget trængsel på Hillerødmotorvejen igennem Furesø. Dette skyldes, at den forventede trafikstigning på 16.400 køretøjer om dagen på projektstrækningen, også vil kunne mærkes på resten af Hillerødmotorvejen. Derudover vil den 'almindelige trafikudvikling', som vil ske uanfægtet af projektet, tillige øge trafikmængden og trængslen i myldertiden.

På baggrund af den øgede trafikmængde på Hillerødmotorvejen igennem Furesø, kan det desuden medføre, at bilisterne vælger alternative parallelle ruter, hvorved bl.a. trængslen på Frederiksborgvej bliver væsentligt øget.

Støjbelastning

VVM-undersøgelsen oplyser, at der i dag kører et sted mellem 20.000 – 38.000 køretøjer i døgnet på strækningen. Set i forhold stigningen på 16.400 køretøjer om dagen, svarer det mere eller mindre til en fordobling af trafikken.

I forhold til Furesø Kommunes egen støjkortlægning – 2017 plages 18,5 % af kommunes borgere af trafikstøj, og hovedparten af de støjplagede borgere plages af støj fra Hillerødmotorvejen. Ved en fordobling af trafikken vil støjen stige med mindst 3 dB. Det betyder, at der dels vil ske en stigning i antallet af støjbelastede boliger i kommunen, og dels vil støjen forværres for de i forvejen støjbelastede boliger langs Hillerødmotorvejen. Hertil kommer den øgede trængsel, og dermed støjen som vil påvirke boligerne langs Frederiksborgvej.

Dato: 28-11-2018
Sags nr.: 18/19733
Dok.nr.: 148756/18

Furesø Kommune
Center for By og Miljø
Tlf.: 7235 4000

Telefon åbningstider:
Mandag-fredag kl. 10-14
Torsdag kl. 10-17

Skriv til os via Digital Post fra
borger.dk og virk.dk

www.furesoe.dk

Furesø Kommune arbejder målrettet på at reducere trafikstøjen i kommunen. Udover at kommunen frivilligt udarbejder støjhandlingsplan og afsætter midler i budgettet til støjbekæmpelse, er der tillige nedsat et § 17 stk. 4-udvalg om trafikstøj, hvor borgere, grundejerforeninger og politikere samarbejder om at reducere støjen.

Furesø Kommune anser det som en absolut nødvendighed, at der i forbindelse med udvidelsen afsættes statslige midler til etablering af afskærmning og støjisolering langs hele Hillerødmotorvejens strækning i Furesø Kommune.

Konkrete forslag til støjdæmpende tiltag kunne være:

- den manglende støjsvage asfalt syd for Fiskebækbroen,
- at der findes en bedre løsning på dilatationsfugerne og stålfugerne på Fiskebækbroen,
- etablering af støjabsorberende støjafskærmning på Fiskebækbroen, motorvejsbroen over Kollekollevej samt motorvejsbroen over Fiskebækvej,
- etablering af støjafskærmning som foreslået i Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2018-2023,
- etablering af støjssluser ved Vejdirektoratets cykel-gangstibroer over Hillerødmotorvejen

Motorvejen går mange steder tværs gennem bymæssig bebyggelse i kommunen og gennem meget værdifulde naturområder (Natura 2000). Muligheden for en delvis overdækning og/eller en tunnelføring af dele af motorvejen må derfor undersøges før en endelig beslutning om en motorvejsforlængelse.

Trængsel

Furesø er allerede stærkt belastet af trængsel både internt i kommunen og i relation til motorvejstrafikken. En lille fordobling af antal biler på Hillerødmotorvejen vil øge trængselsudfordringerne markant for borgere i Furesø med et samfundsøkonomisk tab til følge. Dette samfundsøkonomiske tab bør indgå i VVM-redegørelsen.

Det er derfor afgørende præcist at få kortlagt, hvilke afledte trængselsproblemer, projektet vil give i Furesø.

Endvidere ønskes en effektvurdering af etablering af samkørselsplads ved fra- og tilkørslen ved Kollekollevej.

Byudvikling

Furesø Kommune vurderer, at en udvidelse til motorvej mellem Allerød og Hillerød, kan få umiddelbare konsekvenser for byudviklingen i kommunen. Det gælder både i forhold til eksisterende byområder, hvor Furesø er i gang med en byfortætning – eksempelvis med mange nye boliger i Farum Bymidte. Furesø har i dag et enkelt stationsnært byudviklingsområde på 3,5 ha tilbage i Farum. Området er beliggende i tæt nærhed til Hillerødmotorvejen og er i forvejen støjbelastet af motorvejen.

En yderligere støjbelastning af området som konsekvens af en øget trafik på Hillerødmotorvejen og de omkringliggende strækninger kan få stærk negativ indflydelse på byudviklingsmulighederne i området. Øget støj på områdets potentielle opholdsarealer kan i sidste ende forhindre muligheden for at opføre fornuftige og veltilpassede boliger.

Yderligere trafik og støj på de eksisterende strækninger medfører således konsekvenser for byudviklingen, og Furesø Kommune savner generelt en vurdering af de miljømæssige og økonomiske konsekvenser i den forbindelse.

Kollektiv trafik

Furesø Kommune må forlange, at der samtidig med en mulig forlængelse af Hillerødmotorvejen arbejdes på at forbedre og udvikle den kollektive trafik. Det kan være ved at gennemføre en videre undersøgelse af VIP- projektet forlængelse af Farum S-banen samt flytning af Farum Station.

Som noget helt centralt bør der også ses nærmere på indsættelse af motorvejsbusser for at minimere den trafikstigning, som projektet vil medføre. En samtidig etablering af 'park and ride'-plads tæt på motorvejen vil kunne få bilister fra Nordsjælland til at vælge S-tog/busser, frem for at tage bilen hele vejen ind til København.

Etablering af supercykelsti langs Hillerødmotorvejen

Furesø Kommune anbefaler, at der i projekteringen af udvidelsen til motorvej indarbejdes en supercykelstiforbindelse langs motorvejen, som kobles op på det eksisterende net af Supercykelstier.

Den oprindelige cykelsti blev anlagt samtidig med, at Hillerødmotorvejen blev etableret i midten af 1970'erne og som en del af dette projekt. Denne disposition har vist sig at være en vigtig disposition, fordi cykling på cykelstien på denne måde er et ligeværdigt alternativ til biltransport.

Det er denne visionære tankegang, Furesø Kommune opfordrer til bliver gentaget her ca. 50 år senere således, at man ikke ensidigt ved anlægget fremmer én transportform, men at man med nogen ret kan sige, at grøn mobilitet er indtænkt i projektet.

Venlig hilsen



Ole Bondo Christensen
Borgmester



Lene Munch-Petersen
Udvalgsformand for Miljø,
Natur og Grøn omstilling



Ole F. Holleufer
Formand for §17 stk. 4 - trafikstøjudvalget